



Где-то там, вдали, и есть место  
Ледового побоища.

## ...И прикоснулись

**В предыдущем номере, что называется, по горячим следам, мы рассказали в фоторепортаже о незабываемых эпизодах того удивительного путешествия по местам, связанным с именем великого патриота земли русской — Александра Невского. В автопробеге принимали участие шесть экипажей автолюбителей с нарушениями опорно-двигательного аппарата из команды Нижегородской областной организации ВОИ.**

**Посредством снимков постарались показать богатую историю нашей**

**страны, красоту родного края, радость преодоления. То есть, передать ту атмосферу, очень нелёгкого, но такого познавательного маршрута по «Золотому кольцу» России. Как и в любом многодневном путешествии в нашей дружной команде случалось всякое. Но все трудности и невзгоды, на удивление, как-то быстро разрешались сами... Видимо, святой благоверный князь Александр помогал нам в этом паломничестве. И это уж точно!**



Ура, за нами Чудское озеро!



В гостях у нашего земляка, бывшего военного летчика, а ныне историка и писателя Александра Селезнева.

**Н**О в начале повествования хочется ещё раз вспомнить то утро «на Стрелке далёкой». Тогда тепло и сердечно провожали нас друзья в этот дальний поход. Звучали слова напутствий и пожеланий... Помню, как репортёры нижегородских СМИ, окружив Житухина — автора и вдохновителя этой смелой идеи — задавали ему и заядлому путешественнику, дельтапланеристу Валерию Холодову вопросы. Среди прочих был и такой: «А почему ваша общественная инвалидная организация носит имя Александра Невского?» На что ответ от руководителя автопробега прозвучал примерно так: «Великий князь Александр, причисленный к лику святых, является самым почитаемым и любимым в народе героем. Он был грозным противником для тех, кто пытался посягать на исконно русские земли. Храбрым воином. Талантливым полководцем. Хранителем православной веры и молитвенником.

А людей с инвалидностью зачастую отличает исключительная самоотверженность и боевой дух. Колоссальная сила воли и стремление к достижению цели. Именно это продемонстрировали наши паралимпийцы. Они настоящие герои! Всех поразила в Сочи российская сборная абсолютной сенсацией в медальном зачёте. И в нашей организации, самой мощной среди других, людей самоотверженных, увлечённых, талантливых, крепких духом великое множество. Александр Невский — наш кумир. И этим всё сказано»...

Надо сказать, сборы на этот автопробег были недолги. Буквально за неделю собрались все его участники в офисе облправления ВОИ. Кто не знал друг друга — познакомились. Обсудили предстоящий маршрут, обговорили детали. А вначале была проведена огромная подготовительная работа штабом и орготделом облВОИ. К тому времени купили и опробовали рацию. Для удобства экстренной связи она очень помогла. Приготовили всё необходимое для возложения к обелискам и памятникам, а также флаги Нижегородской области, Всероссийского общества инвалидов, знамена и символику с изображением Александра Невского... Всё это позволило очень достойно осуществить столь масштабный проект.

**Б**ОЛЬШОЙ удачей, стало и то, что в команде был такой человек как Александр Николаевич Рябов — знаток и эрудит древнерусской истории, издатель высокохудожественных исторических книг, в том числе и о жизнедеятельности Александра Невского. Проезжая по городам и весям, мы дарили эти ценные книги в музеи, и людям, много сделавшим для сохранения исторической памяти. Отмечая их благородный и патриотический

труд, Э.А Житухин вручал самым достойным наш «Почётный знак Александра Невского». Вы бы только видели, с какой благодарностью они его принимали.

По уровню организации и проведения этого мероприятия, автомарафон превзошёл все лучшие ожидания. Нижегородские водители с инвалидностью сумели посетить около ста памятных мест, связанных с именем Александра Невского. Возложили цветы к обелискам и памятникам. Побывали в соборах и храмах. А набранная в этих святых местах земля, запечатанная в капсулы, будет храниться в будущем музее Феодоровского монастыря.

**Д**А, непростым оказался этот марафонский невольный маршрут. На дистанции в три с половиной тысячи километров и дорожное полотно от идеально гладкого менялось до ухабистого и даже разбитого состояния. Так, к вечеру первого же дня, пробив, разорвало заднюю автопокрышку у водителя под номером «2», Анастасии Макаровой. А уже на обратной дороге от Питера, за Ижорой, представьте, отказало сцепление у автомобиля под номером «4» — Анатолия Трефилова. Пришлось срочно вызывать эвакуатор и везти машину в сервис. Тем временем основная колонна двинулась по маршруту на Валдай. Уже ночью Анатолий Кузьмич вместе с Денисом Гусевым, нашим медиком, отремонтировав автомобиль, приехали в гостиницу, догнав основную группу. А утром — снова в путь. Все эти трудности, слава Богу, благополучно разрешались благодаря умелым действиям, опыту и мастерству дружной команды.

Да и погода, надо сказать, постоянно хулиганила. То солнце на небе, и тут же — проливной хлынет дождь. А однажды, накануне тех драматических событий с ураганом в Подмосковье, мы попали минут на сорок в такой сплошной водяной поток... Метров за пятьдесят — ни зги не было видно. Вот уж где потребовалось умение каждого водителя. А ещё, если учесть, что машины шли колонной, да ещё на оживлённой автомагистрали, где мчали, как курьерские поезда, непрерывным потоком большегрузы с прицепами... Того и гляди зацепят...

**З**ДЕСЬ, думаю, следует пояснить для несведущих это понятие — «идти колонной». Когда машины идут строго одна за другой в соответствии с нумерацией, у других участников движения всегда возникает желание втиснуться при обгоне колонны между машинами. И тут, надо сказать, требуется особое чутье и глазомер, чтобы совершить филигранный манёвр и не создать аварийную ситуацию для встречных автомашин.

Очень многое зависит от мастерства водителей первой