

Эдуард Александрович Житухин га больше двух часов. Хотя сотовый телефон нашего командира не у самого порога, а на подступах к дому. Дорогим друзьям – особый почёт. Вот и в этот раз мы выехали к мосту через Оку еще до расчетного времени. На оживленной трассе обстановка мгновенно меняется: то затор, то ускоренное движение. В прошлом году машина председателя Нижегородской организации областной организации ВОИ на сво- ей ждала участников автопробе-

вой телефон нашего командира не у самого порога, а на подступах к дому. Дорогим друзьям – особый почёт. Вот и в этот раз мы выехали к мосту через Оку еще до расчетного времени. На оживленной трассе обстановка мгновенно меняется: то затор, то ускоренное движение. В прошлом году машина председателя Нижегородской организации областной организации ВОИ на сво- их автомобилях.



«Автомобиль для нас – что воздух», говорили участники автопробега

АВТОПРОБЕГИ с участием инвалидов стали привычными в нашей жизни. У всей России на виду стала активность самой крупной общественной организации. В больших городах колонны с логотипом «ВОИ» участники дорожного движения обычно встречают приветственными гудками.

...И вот, наконец, эти нарядные легковушки выстроились в шеренгу на автостоянке Маринс Парк Отеля. Из багажников показались технические средства реабилитации разного вида и десятки ладоней протянулись для рукопожатия.

– Здравствуйтесь, здравствуйтесь, наши старинные друзья!

Лидер Вологодской областной организации Леонид Крюков в Нижнем Новгороде, в самом деле, не первый раз. В должности председателя областного правления он ровно тридцать лет – столько, сколько всей нашей организации. Леонид Юрьевич был избран на этот пост ещё в июле 1988 года.

Он участник учредительной конференции «ВОИ», помнит, как жёстко обсуждали многие нюансы работы будущей общероссийской организации. Горячо доказывал и отстаивал неуместность слова «добровольная» в её названии. Потом много лет был членом президиума Центрального правления.

Помнит, как встречал у себя, в Вологде, первый автопробег Всероссийского общества инвалидов. Тогда из столицы России по всему северо-западному краю путешествовал московский автопоезд с инвалидами, в каждом более или менее крупном населённом пункте рассказывающими о своей организации.

И вот сегодня Леонид Юрьевич Крюков уже в 21-й (!) раз сам возглавил этот тысячекилометровый маршрут, рассказывая встречающимся людям о славных делах и острых проблемах Всероссийской общественной организации.



Пока водители и волонтеры располагались на ночевку в комнатах, их руководитель отвечал на вопросы СМИ.

– Вологодская областная организация входит в один из семи межрегиональных советов Всероссийского общества инвалидов, в Северо-западный, – поясняет Леонид Крюков. – В составе совета – представители 11 регионов. Именно здесь обсуждаются главные проекты, здесь принимали и это решение об очередном автопробеге.

ВПУТЕШЕСТВИЕ на своих машинах вологодцы с инвалидностью отправляются почти каждое лето. В годы юбилеев Победы в Великой Отечественной войне путешествуют по 28 районам своей области – возлагают венки и гирлянды к памятникам героям – фронтовикам. Предпринимают и дальние автопутешествия. Объездили Карелию, были на Валааме, на Соловках. Посещали Мурманск, Архангельск, гостили в Пушкино Московской области. Этот августовский автопробег 2018 года – один из самых длинных по расстоянию и времени. Его маршрут: Вологда – Иваново – Нижний Новгород – Казань.

Чтобы попасть в число его участников, вологодские инва-

люды, как всегда, проходили жесткий отбор. На этот раз на восемь мест подали заявки 20 опытных водителей – активистов организации.

Вологодцы гостили в Нижнем Новгороде два дня. Первый вечер посвятили знакомству с волжскими просторами, со-



с первого километра, со мной волонтерами две дочки – студентки Ксения и Валерия. Мы всей семьей уже в седьмом автопробеге. Я вожу машину 18 лет. Первую – «Оку» получила за полцены как инвалид-опорник. Наездила на ней 50 тысяч километров. На нынешний автомобиль «ВАЗ-2104» средства выделил губернатор. На спидометре уже гораздо больше километров. Без машины инвалиду никак – знаю это как председатель самой западной районной организации края. Мы живём на границе Новгородской и Ленинградской областей. Сегодня государство отказало опорникам в льготных автомобилях, нацеливая на работу в учреждениях и организациях. Но ведь инвалиду бывает очень тяжело добраться до рабочего места, до магазина, поликлиники. Наш автопробег – это демонстрация чёткой позиции: автомобиль для нас – тот же воздух, без него не будет у инвалида ни работы, ни семьи.

АВТОПРОБЕГ стал частью программы, посвященной 30-летию «ВОИ». Кроме него в программу вошли слет молодых инвалидов и состоявшееся 5 июля само юбилейное торжество.

Рассказывая об этом в интервью, вологодский гость заметил, что нижегородская организация, которая гораздо крупнее, скорее всего, имеет более обширную программу празднования юбилея. На что Эдуард Житухин ответил утвердительно. У нижегородцев 1789 первичных организаций. Юбилейных проектов – десятки. Например, итоги 9 областных творческих конкурсов в эти дни обнародуют в музеях и выставочных залах мегаполиса. Призы победителям конкурса фотоснимков вручали в Нижегородском музее фотографии. Лучших живописцев наградили в областном Выставочном зале. Поэты поедут в Пушкин-

вершив прогулку на теплоходе. Кстати, здесь они поздравили с днем рождения своего руководителя – Леонида Юрьевича Крюкова.

ВО ВТОРОЙ день экскурсионный автобус провез гостей-северян по историческим местам Приволжской столицы.

Не обошлось без приключений. На Нижегородском речном вокзале, где до сих пор не создана доступная среда для людей с ограниченными физическими возможностями, инвалидную коляску и ее хозяина к причалу пришлось по крутой лестнице спускать, а потом поднимать на руках. Такой конфуз!

Тем не менее, общее впечатление от посещения Волжской столицы у гостей осталось приятное.

– Мы рады, что побывали в гостях у Нижегородской организации, – сказала председатель Чагодощенской районной организации Любовь Валентиновна Борисова. – Прекрасный коллектив, хлебосольные хозяева чудного города на изумительной реке Волге. Автопробег удался. Я сама за рулем



с первого километра, со мной волонтерами две дочки – студентки Ксения и Валерия. Мы всей семьей уже в седьмом автопробеге. Я вожу машину 18 лет. Первую – «Оку» получила за полцены как инвалид-опорник. Наездила на ней 50 тысяч километров. На нынешний автомобиль «ВАЗ-2104» средства выделил губернатор. На спидометре уже гораздо больше километров. Без машины инвалиду никак – знаю это как председатель самой западной районной организации края. Мы живём на границе Новгородской и Ленинградской областей. Сегодня государство отказало опорникам в льготных автомобилях, нацеливая на работу в учреждениях и организациях. Но ведь инвалиду бывает очень тяжело добраться до рабочего места, до магазина, поликлиники. Наш автопробег – это демонстрация чёткой позиции: автомобиль для нас – тот же воздух, без него не будет у инвалида ни работы, ни семьи.

А вот мнение её дочерей – волонтеров Ксении и Валерии Борисовых:

– Автопробег по родной стране – это круто. Наша задача – обслуживание водителя: продукты, сумки, уход за машиной. Что такое люди с инвалидностью, мы отлично знаем. И гордимся тем, что лучший их представитель – наша мама. Она самая лучшая мама на свете, хотя маленькой девочкой перестала вставать на ноги. Сильная духом, энергичная, умелая. Училась на кружевницу, плетёт, шьёт, вяжет. Любит животных и цветы – у неё так хорошо растут хризантемы! Мы не хотели бы никакой другой мамы.

КОЛОННА машин с логотипами на капоте «Автопробег «ВОИ» уходила всё дальше по маршруту. И все встречные машины сигналили в её честь.

Лариса АНДРЕУШИНА,
фото автора

