

История этого предприятия насчитывает более восьми десятилетий. Почти на каждое десятилетие – свое название: Горьковская трудовая артель инвалидов «Красный проводник», «Автопроводник», «Автопроизводственник», Горьковский металлзавод, Горьковское специализированное производственное объединение по использованию труда инвалидов и пенсионеров, учебно-производственное предприятие «Автодеталь», общество с ограниченной ответственностью «Автодеталь», ООО «Автодеталь ВОИ». Под последним именем его можно найти во всемирной паутине Интернета, где существует сайт предприятия и много информации о нем и его возможностях. Наша же газета такую информацию получила из первых уст – от директора Владимира Вячеславовича Мамаева и его заместителя Вячеслава Александровича Ивойлова. Плюс личные впечатления.

Начало

Расположение предприятия обусловлено историей возникновения и развития. Появление его напрямую связано с обществом инвалидов и Горьковским автозаводом. А в целом получилось удачное разрешение социальной проблемы и инвалиды стали иметь возможность улучшить качество своей жизни.

Первой обязанностью артели инвалидов было сопровождение автомашин ГАЗа и их охрана по рекам и железной дороге или самоходом. Пункты назначения – Абакан, Волочаевск, Самарканд, Ашхабад, Ленинград, Петрозаводск... Первым председателем артели был избран Н.Н.Галин. В «сороковые роковые» приходилось сопровождать танковую технику, минометы, боеприпасы. Маршруты выбирала война...

Война же определила новое направление развития предприятия – возникновение производства. Сначала надомного: женщины и подростки выполняли швейные работы, чтобы своей продукцией как-то помогать фронту. Потом появилась швейная мастерская, постепенно превратившаяся в полноценный заводской цех. В 1949 году многие артельщики начали переучиваться на изготовление деталей для ГАЗа, заработал металлический цех и картонажный по вырубке деталей из картона.

На смену темным баракам стали появляться современные, хорошо оборудованные цеха. Корпус площадью в полторы тысячи квадратных метров появился в канун 2002 года. Для автозавода он ежемесячно производил 120 наименований деталей на сумму свыше полумиллиона рублей. На предприятии, где тогда до 57 процентов составляли инвалиды, были созданы все условия для их нормальной работы: рабочие места соответствовали нормативам охраны труда, а раздевалки, душевые, санузлы и лестничные марши оборудованы специальными поручнями.

Этот принцип – создавать возможности для людей с инвалидностью – доминирует и сегодня. Какие бы помещения ни появлялись, какие бы производственные участки ни формировались, забота о людях остается главной. В этом мне довелось убедиться лично во время своеобразной экскурсии по предприятию. Куда бы мы ни зашли, везде человек с инвалидностью явно чувствует

«Автодетали» создать комплексный центр по оказанию услуг лицам с ограниченными возможностями. Что он в себя включает?

Во-первых, должна быть станция технического обслуживания автомобилей. Приоритет, конечно, за машинами, принадлежащими инвалидам. В день, когда я побывала на предприятии, в боксах стояли автомобили разного типа, от «Жигулей» до иномарок. Безногий владелец отечественной марки находился тут же: он, оказываясь, из Иванова, и «Автодеталь ВОИ» любезно предоставила ему маленькую комнатку для ожидания конца ремонта. На его машину требовалось уста-

Еще одна ступень развития комплексного центра – автошкола с автодромом. Работа по их созданию сейчас находится на завершающем этапе. Дорабатывается проектная документация, оформляется земельный участок, оборудуется помещение. Фактически уже найден подрядчик, готовый взяться за непростое дело.

Все части комплексного центра находятся вместе, на то он и комплексный. Перспективы его таковы, что он может стать ведущим автопредприятием для инвалидов в нашем регионе, да что регионе – стране!

Когда же можно будет записаться на занятия в автошколе, мы в газете «Здравствуйте,

большой опыт по переоборудованию автомобилей. Бывает, появляется необходимость в установке дублирующих педалей. Это, например, в случае с учебной автомашиной. Неопытный новичок может неправильно исполнить маневр, а инструктор, сопровождающий его, быстро исправит ситуацию, нажав на свою педаль тормоза. Эта услуга пользуется спросом у автошкол города и области.

Получило в последнее время большое развитие и другое направление деятельности «Автодетали ВОИ». Помните о товарах народного потребления? Они не только тканевые, но и металлические. Из металлоконструкций создаются ме-

Новшества старейшего предприятия



себя уверенно, всюду он может пройти, не рискуя оказаться в трудном положении.

Сегодняшний день

Новшества нынешнего дня огромные. Миновали девяностые годы с их льготами для инвалидов организаций, время наибольших объемов производства на «Автодетали». Если тогда цех надомного труда, поставивший на рынок товары народного потребления более 60 наименований, был самым крупным в России, то в двухтысячные заказы резко упали, а вслед за этим сократилось и количество надомников. Еще больше трудностей создал ГАЗ. Лет пятнадцать назад у него сменился собственник, выбравший другую производственную и социальную политику. «Автодеталь» перестала быть для него партнером, и постепенно отношения с соседним предприятием сошли на нет.

Надо было что-то делать. Ну жалко же, что пропадают хорошие производственные мощности, что инвалидам нелегко трудоустроиться, что ВОИ не получает доходов, которые могли бы пойти на улучшение условий жизни членов общества.

По инициативе председателя НОООО ВОИ Эдуарда Александровича Житухина была разработана стратегия развития предприятия «Автодеталь». Она появилась в 2013 году. Основная цель – на базе

новить ручной узел управления (газ – тормоз – сцепление).

А обслуживание иномарок – просто необходимость, чтобы поддерживать предприятие «на плаву». Содержать огромный центр для оказания услуг только людям с инвалидностью нерентабельно, даже если те приезжают и из соседних регионов вроде Иванова.

КСТАТИ, важная информация: цены на работу отличаются – предприятие дает скидку в 15 процентов всем, тем более инвалидам. Если считать, какой прайс-лист задействован в других предприятиях города по ремонту автомобилей, то экономика получится существующей.

Во-вторых, станция предусматривает возможности проведения государственного осмотра автомобилей. Как говорят руководители «Автодетали ВОИ», все оборудование для этого есть. Гососмотр – новшество последнего года. Пока этот вид деятельности комплексного центра предусматривает тестовый режим. На предприятии приглядываются к новой услуге, оценивают ее перспективы, делают выводы, как лучше ее организовать. Интерес со стороны инвалидов-владельцев автомашин к новой услуге есть, это видно по обращениям на предприятие.

люди!» обязательно сообщим. Как говорится, следите за нашими публикациями.

Новшества, конечно же, значительные. Но что еще может сегодня ООО «Автодеталь ВОИ»? Помимо личных впечатлений, сошлюсь на областную выставку, прошедшую в конце августа и посвященную 30-летию ВОИ. Там на стенде предприятия были представлены почти все его услуги, возможности и изделия. Информация оказалась очень востребованной: около стенда с изучающим видом все время кто-то толпился.

Об услугах, предоставляемых инвалидам. Предприятие обладает небольшим парком колясок. Оно может продать коляску, а может и предоставить ее в аренду. В последнем случае ее берут, если потребность в ней невелика: к примеру, инвалид приехал в гости к родным в Нижний Новгород или больному человеку, редко выходящему из дома, нужно добраться до лечебного учреждения...

Коляску вполне законно можно назвать средством передвижения для инвалида, как и автомобиль. И, как и машину, личную коляску отремонтируют в «Автодетали ВОИ», если возникнет необходимость. Специалисты для этого найдутся.

Мы уже рассказывали об автомашине с ивановскими номерами в одном из боксов предприятия. Здесь накоплен

бел, детские городки, мангалы, садовая мебель и прочие изделия, нужные в человеческом обиходе. Даже на стадионе «Нижний Новгород» пригодилось умение работников предприятия создавать конструкции из металла. Вся продукция сертифицирована государством, документация имеется.

Наши читатели наверняка не раз соприкасались с продукцией «Автодетали ВОИ». Вспомните, где вы бывали в последние месяцы – в больнице, в банке и уж обязательно в магазине. Во многих из них установлены поручни, которые изготовлены в «Автодетали ВОИ», перила лестниц и пандусов, которые также получили свою окончательную форму здесь. Переходное предприятие НОООО ВОИ с энтузиазмом взялось за реализацию программы «Доступная среда» по всей Нижегородской области, его специалисты не отказываются от любого приглашения. Предприятие очень надеется, что программа получит «второе дыхание», а значит, от учреждений социальной защиты, частных лиц и владельцев офисных зданий будут поступать новые заказы.

Семейное дело

Во все времена на предприятии работали и работают люди, искренне преданные своей профессии, желающие во что бы то ни стало приносить пользу обществу. Образовались целые династии, отдавшие ему не один десяток лет. Давыдовы, Грановы, Батраковы... Да и директор «Автодетали ВОИ» Владимир Вячеславович Мамаев тоже из такой семьи. Почти тридцать лет отдал предприятию другой мой собеседник, заместитель генерального директора Вячеслав Александрович Ивойлов.

В цехах я встретила довольно много молодых лиц. Значит, будущее у предприятия есть, на него и работает стратегия развития, о которой здесь рассказывалось.

Светлана ИСАКОВА

НА СНИМКЕ: стенд предприятия на выставке, посвященной 30-летию ВОИ.