

Туризм с неограниченными возможностями

Интернет-ссылки и фото, использованные в тексте, удобно открывать с сайта газеты по адресу invamagazine.ru/tsr/travel_nn



Знаете ли вы, что каждый год 27 сентября Россия отмечает Всемирный день туризма? Вот и у нас с 27 по 29 сентября министерством туризма и промышленности Нижегородской области совместно с Агентством гостеприимства Нижегородской области организовано около 100 бесплатных туристических экскурсий.

С 29 сентября туристический потенциал Нижегородской области представлен на национальном туристическом портале russia.travel/gorod-nizhnij-novgorod. Теперь условно здоровые туристы могут самостоятельно спланировать подробный маршрут путешествия по Нижнему Новгороду и муниципалитетам региона.

Со 2 октября туристический портал «Знакомьтесь, Нижний» запустил спецпроект на сайте nn-tourist.ru/v-nizhnij-zaprsto и чат-бот в ТГ «В Нижний? Запросто!» с простыми маршрутами, ориентированными на разный период пребывания гостей в Нижнем Новгороде. Можно скомпоновать программу на несколько часов, на один день, выходные или на неделю.

Пролистав оба сайта я к своему огорчению ни слова не нашёл о доступности нижегородских красот для маломобильных туристов. Маршрут на широко разрекламированных сайтах просто выстраивается по Яндекс-карте. Вот и получается: знает Яндекс о лестницах на пути – отметит. Не знает о высоких бордюрах или глубоких лужах – будет туристу сюрприз...

А туристы маломобильные наш город посещают регулярно. И маршруты у нас есть доступные. И гиды опытные могут подсказать где поесть, где отдохнуть. Так что же скромничает «Агентство гостеприимства Нижегородской области»?

Этот 2023 год уже заканчивается, и хотелось бы услышать мнение читателей нашей газеты да и гостей города: Как федеральные нацпроекты изменили облик любимого города? Чем можно похвалиться, а каких ошибок можно было бы избежать?

Начну с себя. Самое знаковое и важное изменение года (с моей точки зрения) – занижение бордюрного камня на зебре Георгиевского съезда со стороны памятника Чкалову.



Огромные средства были потрачены городом в 2021-23 годах на реконструкцию площади Минина и Верхне-Волжской набережной. Теперь ими можно гордиться! На них занижены практически все пешеходные переходы. В июле этого года недоступными для туристов с ограниченными физическими возможностями передвижения (инвалиды-колясочники, путешественники в ортезах на колене и т.д.) оставались лишь два пешеходных перехода. К осени переход к смотровой площадке у памятника Чкалову наконец-то занизили, да так аккуратно, что туристы и не догадываются о реконструкции!

Надеюсь, в скором времени нижегородские власти занятся и второй высокий бордюр на пешеходном переходе через пл. Минина – на зебре от улицы Минина к Кремлёвскому бульвару.



А ещё недавно приходилось выслушивать вот такие впечатления от гостей города. Михаил: «В прошлом был в Нижнем у родственников, мне всё очень понравилось! Но у вас в городе тоже проблемы с доступной средой. Так как я передвигаюсь в ортезе, мне зачастую было неудобно забираться на высокие тротуары около

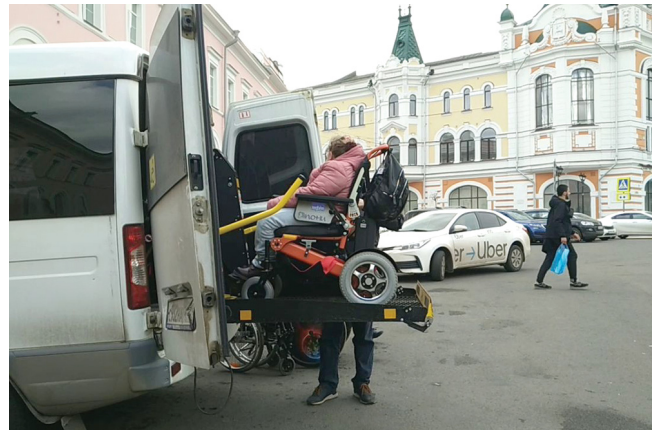
памятника Чкалову и в самом Кремле. Хотя я привык так передвигаться по любимому Мурманску. Мне очень понравился ваш новый аэровокзал! Приятно удивило и то, как помогают и сопровождают инвалида в вашем аэропорту».

Второе по важности изменение года (с авторской точки зрения) – занижение бордюров на пересечении улиц Рождественская, Широкая и Верхне-Волжская набережная.



Теперь маломобильным туристам существенно легче перейти с безбарьерной чётной стороны улицы Рождественская на безбарьерную нечётную сторону улицы Кожевенной или спуститься на безбарьерную набережную.

Не случайно я указываю, какая сторона этих очень популярных у туристов улиц доступна. Чтобы выстроить безбарьерный туристический маршрут по Нижнему Новгороду, нужно обладать обширными знаниями. Как вариант, можно обратиться в местные организации инвалидов и воспользоваться их опытом проведения инклюзивных экскурсий. К примеру, Нижегородский областной центр реабилитации инвалидов по зрению «Камерата» регулярно проводит экскурсии по нашему городу для слабовидящих туристов. А Нижегородская общественная организация инвалидов-опорников и колясочников «Инватур» даже помогает с выбором гида и totally слепым туристам, и инвалидам-колясочникам.



Без подсказок сориентироваться с доступностью в городе не просто. В начале сентября в Нижний из Москвы приезжал Максим на мощной коляске весом 140 килограмм и стоимостью около полумиллиона рублей. Электропривод, два электромотора по 600 Вт, по одному на каждое колесо, два ёмких 65 А/ч аккумулятора для длительных поездок. Скорость до 15 км/ч, колёсная база шириной 69 см с дорожным просветом 12 см, преодолеваемый угол подъёма до 25 градусов.



Казалось бы, что могло помешать насладиться ему прогулкой по нашим улицам, площадям и бульварам?

Представляете, Максим пробил колесо своей коляски на первых же километрах по Нижегородской земле. Тут вам не Москва, где тротуары и дороги моют с моющими средствами. У нас стекло, саморезы и прочий строительный мусор разве что с центральных улиц сметают, а с остальных обычно смывает осенним дождём да весенним паводком.

Дорогая инвалидная коляска – не велосипед, в спортивном магазине запасную покрышку с камерой не купишь. Вот и стой где встал, любуйся Нижним Новгородом.

Звонки в местные организации инвалидов с просьбой о помощи не помогли. Пришлось в интернете искать услугу «помощь на дороге». Приехал мастер, снял колесо, отвёз в шиномонтаж, привёз, поставил.

Так что, не имей сто НКО, а имей сто рублей? Собирайтесь в Нижний – запаситесь запчастями, деньгами, телефонными номерами организаций, пувербанком с фонариком и интернет-трафиком. Пригодится!

На следующий день на своём вездеходе Максим проехал от метро «Двигатель Революции» по проспекту Ленина до площади Ленина и через Канавинский мост в верхнюю (историческую) часть города. По его словам, сложнее всего с доступностью на Благовещенской площади и в районе Московского вокзала, притом, что сам ж/д вокзал полностью доступен.

После того, как Максим уже уехал, я его спросил: – Какие советы ты бы дал инвалидам-колясочникам, планирующим поездку к нам?

– Не покидать центр, или если только на спецмашине. Только в центре держится забота о туристах. Такое впечатление, что всё хорошее в Волжской столице сделали ещё лет 15 назад и город бросили.

Я не вполне согласен с последним утверждением Максима. А вы? Есть ли что ему возразить? Можете сравнить доступность города до чемпионата мира по футболу и после? Как изменился наш Нижний? Чем можно похвалиться с гордостью, а каких ошибок можно было бы избежать при реконструкции улиц и скверов? Расскажите о вашем опыте прогулок по городу! Пишите нам на адрес редакции или оставляйте комментарии на страницах газеты в соцсетях vk.com/public98385320 и ok.ru/group/52774719062095. Самые интересные ваши комментарии мы процитируем. И делитесь вашими фото и видео!

В следующих номерах газеты мы процитируем более оптимистичные впечатления и взгляды маломобильных туристов, побывавших в Нижнем Новгороде этим летом, поделимся их рекомендациями о доступных отелях и общепите, советами по выбору маршрутов в зависимости от времени года и времени суток.

Подписывайтесь на нашу газету и оставайтесь в курсе событий! Газету можно выпустить через сайт Почты России с доставкой на дом. Подписной индекс ПР710.

Андрей АНИСИМОВ,
ведущий рубрики