

• Рейд

Барьеры... В жизни инвалидов их так много, что они порой лишают людей с ограниченными возможностями желания выйти за стены своего жилища. Нижегородская общественная организация Всероссийского общества инвалидов эту острую проблему держит под постоянным контролем. Местные инваорганизации также принимают самое деятельное участие в борьбе за улучшение качества жизни членов ВОИ, активно общаясь с представителями администраций на всех уровнях, осуществляя собственный контроль за тем, какие препятствия необходимо устранять незамедлительно. Но, несмотря на общие усилия, нельзя утверждать, что все так уж безоблачно в процессе, именно интеграцией инвалидов в социум.

Тема скорейшего приобщения людей с инвалидностью к жизни общества остается главной. Наряду с такими, как сохранение и укрепление производственной базы и трудоустройство инвалидов. Партнерское сотрудничество между Нижегородской областной организацией ВОИ и УФНС по Нижегородской области – пример, достойный подражания. Налоговики взяли на себя добровольное обязательство по созданию всех условий для беспрепятственного посещения инвалидами своих учреждений и созданию для них рабочих мест. Сегодня уже около 140 мест подготовлено для того, чтобы люди с ограниченными возможностями пришли туда работать.

Бордюром по безбарьерке

Часто ли вам приходится видеть на улицах Нижнего человека в инвалидной коляске? Отнюдь нет. А если и случается такое, то это великая редкость. Действительно, чтобы подобраться к магазину, кинотеатру, библиотеке, музею, посетить поликлинику, почту, инвалиду-колясочнику нужно преодолеть столько преград, что поистине – его путь превращается в мучительное «путешествие». Только представьте, какая физическая нагрузка выпадает на его руки, сколько психической энергии отнимает дорога, на которой расставлены ловушки в виде ям и непреодолимых ступенек. Что ни говори, а со временем не становится более комфортной жизнь одинокого человека, который не может опереться на ноги. И таких одиночек среди инвалидов – большинство. Вот почему такая большая редкость на наших улицах – человек в инвалидной коляске.

Наша рейдовая бригада задалась вопросом: «Как себя чувствует инвалид на улицах города? Комфортно ли ему? Удобно ли? А может, просто опасно?» И вот что мы выяснили...

Нельзя утверждать, что город не пытается решить эту проблему. Да, кое-где есть элементы безбарьерной среды для маломобильных людей. Но в целом на улицах Нижнего царит Его Величество Барьер. Более того, он продолжает плодиться. Приведем наиболее яркие, вовсе не единичные, но вполне закономерные примеры.

Экстрим, еще экстрим...

Автозаводский район. Улицы Лескова и Минеева. Летом дорожники начали здесь ремонт проезжей части и тротуаров. Поработали быстро и качественно, в кратчайшие сроки залили асфальтом шоссе, уложили брусчатку на пешеходные дорожки. А вот с бордюрами вышла осечка. Конечно же, они врыты. Но нет ни одного удобного съезда в местах перехода от тротуара через главную дорогу. Более того! Все удобные спуски снесены полностью! На их месте выросли бордюрные преграды, которые не идут ни в какое сравнение с буграми, ямами и кочками. Высота их колеблется в среднем от 25 до 30 сантиметров! Район перенаселен. Легко представить, сколько людей ежедневно с трудом преодолевает полосу препятствий, рискуя не только подвихнуть ногу, но и попасть под колеса проносащегося транспортно-го потока. О путях-дорогах колясочников можно только догадываться – это дальние объезды, постоянный экстрим.

В Нижнем до сих пор не стало правилом проектирование удобных подъемов и спусков при ремонте дорог и тротуаров. Совершенно недостаточно количество удобных съездов и в других районах. Нет их и в нашем замечательном историческом центре. К фонтану на площади Минина можно подъехать только со стороны Большой Покровки. На переходе с улицы Пискунова к фонтану и от фонтана к Дмитровской башне есть только съезд и один въезд. Затем приходится выкапываться на оживленную трассу, теряя статус пешехода. А ведь все знают, каков поток автотранспорта именно в этом месте. На территории кремля вообще нет гладких подъемов, по крайней мере, мы их не увидели. Можно, конечно, подобрать на коляске к любому зданию, но лишь изрядно поколесив по проезжей части. Нет удобного доступа и к прекрасным уголкам кремля, а также к историческим памятникам музея военной техники под открытым небом.

Но вернемся к городским улицам. Мы несколько часов провели на них и в кремле, наблюдая за тем, как отдыхают в разгар веселого летнего дня нижегородцы.



Увидели множество пожилых людей с клюшками. Старика с трудом передвигались на территории кремля по красиво выделанным неудобным лестничкам. А сколько мам, пап и бабушек с колясками, мужественно перетаскивает своих чад через эти искусно уложенные опасные камни! А вот еще один, более вопиющий, факт: молодой инвалид на костылях, тропливо переходя дорогу по пресловутой «зебре» к фонтану на площади Минина (где отсутствует светофор), поспешил, зацепился ногой за ступеньку и упал на брусчатку.

Когда же мы заговорили с заинтересованными в безбарьерке лицами (мамами и папами, бабушками и дедушками, с физическими ограниченными людьми), их голоса слились в возмущенный хор. Оказывается, адресов препятствий столько, что... Одно перечисление их заняло бы не одну газетную колонку.

Хочется отметить и такой факт. Повсеместно в городе практически нет велосипедных дорожек. Жутко видеть, как проезжают на своих хрупких механизмах велосипедисты и колясочники, не защищенные от транспортного потока разделительной полосой. От утверждения, что наши дороги узки для выделения велодорожек, легче никому не становится. Ни водителям, ни велосипедистам, ни колясочникам, ни работникам ГИБДД.

Взгляд на проблему очень заинтересованных лиц

Самые веские аргументы всегда приводятся очевидцами, пострадавшими и теми, кто на проблеме лично, как говорится, «собаку съел». Нам удалось поговорить с членами городских сообществ инвалидов-колясочников. **Вот свидетельство Людмилы Алексеевны Комшиной (Сормовский район, общественная организация инвалидов-колясочников «Альянс»):**

«В нашем районе тоже меняются покрытия на тротуарах и дорогах. И мини-пандусы у нас устанавливаются, это факт. А следит за этим процессом, контролирует его глава районной администрации Валерий Юрьевич Моисеев. Но на старых пешеходных дорожках удобных скатов и въездов как не было, так пока и нет.

Людмила Александровна Голубева из инваорганизации колясочников «Потенциал» утверждает:

«В Кузнечихе не только ничего не делают, но даже и не планируют. По тротуарам проехать очень трудно. Да просто и невозможно! Особенно там, где сооружены эстакады для мусоросборников: они занимают часть дорожек, и коляска не проходит по ширине.

Поневоле мы задались риторическим вопросом: неужели это так сложно – сделать подъем и спуск для колясок удобными? Ведь нужно только положить в месте переезда один из бордюрных элементов плашмя! Это ноу-хау было обнаружено много лет назад еще «воишниками» Автозаводского района. И другой, пожалуй, совсем уж не риторический вопрос: почему никто из кураторов проведения дорожных работ (а есть подозрение, что проект не существует вообще), не удел интересом огромной армии маломобильных горожан? Почему постоянно выпа-

поселок в черте города. Коттеджи – это уникальные домики с гаражами и подсобными помещениями. Пока коттеджей 17, рассчитаны домики на двоих. В каждом из них предусмотрены низко установленные телефоны, поручни, туалеты, стиральные машины и так далее. Поселок находится под охраной и обнесен изгородью. Для инвалида все это ничего не стоит. Человек, который ухаживает и помогает колясочнику, платит за свое проживание. Условие одно: если инвалид выбывает, коттедж переходит к другому, то есть он не может передаваться в наследство. Строило поселок правительство Самарской области. В планах – его расширение, завершение начатого строительства нового медицинского центра. Это связано с тем, что колясочников, желающих жить в реабилитационном центре, гораздо больше, чем выстроенных на сегодня домиков. Это уникальный для России проект, осуществленный по примеру стран Западной Европы.

А теперь познакомим наших читателей с информацией, которую предложила для публикации в СМИ прокуратура Нижегородской области (Интернет).

Представлений много, но барьеров больше

Прокуратура Нижегородской области по результатам проведенной в прошлом году проверки внесла 62 представления об устранении нарушений законодательства в сфере создания доступной среды обитания для маломобильных групп населения. Эти данные озвучил прокурор области Валерий Максименко на пресс-конференции, посвященной итогам работы прокуратуры в 2007 году. Кроме того, облпрокуратура объявила 46 предостережений, возбудила 4 производства по делам об административных правонарушениях по ст. 5.43 КоАП РФ, 4 – по ст. 19.7 КоАП РФ («Непредставление сведений»), 1 – по ст. 17.7 КоАП РФ («Невыполнение законных требований прокурора, осуществляющего производство по делу об административном правонарушении»).

В частности, в прошлом году в ходе областной проверки были выявлены факты не выделения мест на автостоянках для инвалидов и предоставление их за плату, а также факты отсутствия в учреждениях и организациях области пандусов, подъемников, поручней, что существенно снижает качество жизни инвалидов, делает недоступной возможность их социальной адаптации. Так например, прокуратура области установила, что в здании ООО «Волгателеком» (площадь Горького, Нижегородский район, Нижний Новгород) отсутствуют пандусы, на входе имеется контрольное устройство, не приспособленное для пропуска инвалидов-колясочников, двери и лифты имеют стандартную ширину. Вход в здание «Нижегородского почтамта» со стороны улицы Малая Покровская (Нижний Новгород) не приспособлен для маломобильных групп населения. Здание МУК «Нижегородский театр комедии» (Нижегородский район, Нижний Новгород) конструктивно не приспособлено для граждан, испытывающих трудности при передвижении, поскольку отсутствуют пандусы, подъемники, вход возможен только по лестнице.

Руководителям организаций были внесены представления об устранении нарушений законодательства, по результатам рассмотрения которых работы по оборудованию соответствующими устройствами запланированы на 2008 год. В частности, принято решение об установлении в этом году пандуса на лестнице центрального входа в Нижегородский театр комедии, у производственного пристроя к Дому связи, помещения которого арендуют ФГУП «Почта России» и отделение Сбербанка РФ.

Кроме того, руководством кинотеатра «Октябрь» (Нижний Новгород) согласовано с общественным объединением инвалидов-колясочников меры по устранению нарушений законодательства в сфере создания доступной среды обитания для маломобильных групп населения. Принято решение закупить лестничный подъемник, рассмотреть возможность устройства пандуса у входа в кинотеатр.

дает такое важнейшее звено – сделать проектной нормой обустройство спусков для любых видов колясок, а также пандусов при возведении социально значимых объектов? Почему это никак не станет привычным делом? Таким, например, как установка дверей в квартиру. Это при нынешнем-то нарастающем общественном движении за повышение качества жизни маломобильных россиян, при нынешней-то информированности представителей властных структур о делах инвалидов в масштабах России!

Вспоминается такой случай, который (хотелось бы!) мог бы получить статус прецедента. Около двух лет назад в микрорайоне Мончегорский (Автозаводский район) меняли тротуарное покрытие с установкой бордюров. Все площадки для въезда колясок были уничтожены. Однако через несколько дней все чудесным образом восстановилось. Кто-то распорядился, и рабочие тут же исправили промашку. Значит, не все так безнадежно, не все так неразрешимо, как может представляться. Значит, есть у нас люди, неравнодушные к проблемам ограниченных по здоровью граждан.

Самарская «Десница»

Примером того, как можно и нужно отвечать на жизненно важные, не терпящие отлагательства вопросы, служит опыт Самарской области, где под эгидой областной организации ВОИ активно функционирует ассоциация инвалидов-колясочников «Десница». В ней 17 инвалидов – юристов, экономистов. Все они имеют высшее образование. Колясочники, не имеющие личных автомобилей, доставляются к месту службы и обратно на специальном транспорте. В Самаре выстроен настоящий коттеджный поселок для инвалидов-колясочников. В нем предусмотрено буквально все – от магазина и поликлиники до ремонтной мастерской, от клуба и библиотеки до спортивной площадки. Располагается

В следующих номерах газеты мы продолжим разговор на эту очень важную для инвалидов тему. А вас, дорогие читатели, просим не оставаться равнодушными и высказать свое мнение.

В рейде участвовали Татьяна ФАЛАЛЕЕВА, Сергей ИОНОВ, Александр КУЧЕРЯВЫЙ и Марина РЫЖКОВА