

• Власть и общество

Не все по силам Белому дому

Несмотря на солидные вливания из бюджета, Россия далека от того, чтобы считаться страной с безбарьерной средой для инвалидов. Такое признание сделал премьер-министр Владимир Путин на состоявшейся недавно встрече с представителями организаций и обществ, защищающих права инвалидов. Правда, при этом глава правительства заметил, что «безбарьерку» у нас начали создавать сравнительно недавно и с нуля. До 2015 года на эту программу запланировано израсходовать 50 млрд. рублей, и «если сделать это по уму, - сказал он, - люди должны почувствовать определенные изменения».

«По уму» получается не у всех и не всегда. «Проколы» случаются даже в кремлевских стенах. Премьер привел такой пример. Когда в здании правительства спроектировали «безбарьерку», при согласовании проекта с представителями инвалидных организаций выяснилось, что надо все переделывать. «Но лиха беда начало, - заметил он. - У себя точно сделаем все как положено».

Эта встреча продолжалась около трех часов и подарила надежду 13-ти миллионам российских инвалидов – Путин пообещал решить самые разные проблемы.

В частности, с подачи члена Общественной палаты Владимира Крупеникова речь зашла о «воскрешении» практики обеспечения инвалидов (хотя бы инвалидов военной службы, потерявших нижние конечности) персональными автомобилями. Практики, исчезнувшей с 2005 года со вступлением в силу пресловутого 122-го федерального закона.

В рамках «автомобильной» темы прозвучали также предложения ужесточить борьбу с машинами, которые паркуются на «инвалидных» стоянках, и

упростить процедуру регистрации транспортного средства, приобретенного инвалидом на свои средства. «Закавыка» последнего предложения состоит в том, что установка ручного управления на машине требует согласования в куче различных учреждений. Премьера возмутила такая ситуация – ведь сейчас даже для бизнеса создают систему одного окна, где можно сразу решить все проблемы.

По всем затронутым темам и предложениям Владимир Путин обещал подготовить поручение правительству.

Положительно было воспринято участниками встречи и обещание премьера регулярно индексировать пособия и социальные пенсии, а также информация о том, что в 2012 году запланировано введение дополнительной денежной компенсации людям, ставшим инвалидами вследствие военной травмы. Также правительство приняло решение о введении для инвалидов бесплатного проезда на фирменных поездах до места лечения.

Вице-президент Всероссийского общества глухих Станислав Иванов пожаловался на

дефицит сурдопереводчиков. Его поддержала министр здравоохранения и социального развития Татьяна Голикова, сообщив, что в России 1,1 тысячи специалистов, а необходимо 7,6 тысячи. «Надо сделать в полном объеме», - отреагировал премьер.

В очередной раз на встрече был поднят вопрос обеспечения инвалидов рабочими ме-

стами. То, что он решается так трудно, говорит о моральном настрое в обществе, считает Владимир Путин. Он напомнил, как в кризис предприятия первым делом начали сокращать кооперации, где работали инвалиды. Сегодня государство субсидирует затраты на создание специализированных рабочих мест.

И главным посылом встре-

чи стала мысль о том, что господдержка инвалидов – дело нужное, важное, но не главное. Необходимо менять отношение общества к людям с ограниченными возможностями и самоощущение инвалидов, которые должны почувствовать себя равноправными его членами. Однако в этом, главном вопросе, Белый дом вряд ли сможет помочь. Решать проблему надо всем миром и не медленно.

Между тем

Нижний Новгород сделал новый шаг к «образованию без барьеров». В этом году при подготовке школ к началу занятий во внимание принималась и идея инклюзивного образования, то есть программа включения детей с ограниченными возможностями здоровья в среду общеобразовательного класса. С этой целью во многих школах города были проведены работы по расширению коридоров и дверных проемов - чтобы могла проехать инвалидная коляска. Школы также были оснащены пандусами и специальными туалетными кабинками для школьников с ограничениями по здоровью.

По словам главы департамента образования администрации Нижнего Новгорода Ирины Тарасовой, городской казне это обошлось в 12 млн 603 тысячи рублей. Работа по созданию доступной среды в учебных заведениях города будет продолжена, уверяет она.

• Перспектива

«Пилоты» отправляются искать «подводные камни»

Обнаружить все «подводные камни», которые могут всплыть при реализации государственной программы «Доступная среда», запущенной Минздравсоцразвития России в этом году, призван пилотный проект по формированию безбарьерной среды для людей с ограниченными возможностями здоровья, который начинает реализовываться в трех регионах России; Татарстане, Саратовской и Тверской областях, сообщает «Российская газета». По его завершении опыт будет проанализирован министерством, и начнется его распространение по всей стране.

«Испытателям» повезло: на них будут опробованы все красивые идеи, способствующие полноценной жизни людей с ограничениями. В соответствии с программой «Доступная среда» они должны внести значительные преобразования в семь жизненных сфер: образование, здравоохранение, культуру, транспорт, информатику и связь, спорт и физическую культуру, жилищный фонд.

В здравоохранении, например, планируется создать систему записи к врачу без посещения лечебного учреждения и оснащение их таким специальным медицинским оборудованием, которое дает возможность обследовать людей с ограниченными возможностями, учитывая, что они, скажем, либо слабовидящие, либо колясочники.

В образовательном процессе программа намерена развивать инклюзивное обучение, для чего в школах в расчете на детей со слабым здоровьем появятся компьютеры, специальное учебное оборудование.

Еще в «пилотных» регионах появится специальный транспорт, которым смогут пользоваться инвалиды. Вокзалы, станции, остановки общественного транспорта, переходы будут оборудованы системами вывода речевой и текстовой информации (включая графические схемы маршрутов движения транспорта), а также пандусами, тактильными и контрастными поверхностями (рельефно осязаемыми и окрашенными в контрастные цвета). Планируется также установить звуковые светофоры и обучить работников транспорта обращению с «особыми» пассажирами.

В учреждениях культуры залы будут оборудованы местами для инвалидовных кресел-колясок и прилегающими к ним местами для сопровождающих лиц. Есть идея выделить здесь дополнительные места даже для собак-поводырей или, например, для костылей, а в музеях – создавать копии подлинных музейных экспонатов для тактильного знакомства с ними инвалидов по зрению. Им же для проведения экскурсий здесь смогут предложить аудиогиды, а инвалидам по слуху – соответствующую текстовую информацию.

В сфере информации и связи планируется сделать официальные сайты региональных органов власти доступными инвалидам по зрению. Обеспечить доступ людей со слабым здоровьем к информационным службам, в том числе к экстренным. А инвалидов по слуху обеспечивать на общественных мероприятиях и собраниях вспомогательными слуховыми устройствами.

Естественно, преобразования ждут и жилищный фонд. Входные зоны, крыльца, тамбуры, вестибюли подъездов, лифты, лестницы оборудуют специальными приспособлениями (пандусами, опорными поручнями, аппаратами, подъемниками, местами крепления колясок, светозвуковыми информаторами путей движения внутри зданий и так далее). Приспособят для инвалидов и парковочные места...

Сказка? Пожалуй, сейчас это так и воспринимается российскими инвалидами, не избалованными заботой о них государства. Однако для воплощения сказки в жизнь деньги выделяются немаленькие. На «пилоты» из госказны пойдет 831 млн рублей, еще столько же – из региональных бюджетов (софинансирование - обязательное условие участия в проекте). Всего же на программу «Доступная среда» предполагается выделить в течение 5 лет 47 миллиардов рублей.

• Новация

Эту услугу нижегородские инвалиды ждали давно. Во всяком случае, когда у меня тяжело заболел близкий родственник и я пришла в ортопедический салон за «прописанными» ему врачами техническими средствами реабилитации, первое, что я произнесла, глядя на ошеломляющие цены товара, был вопрос: «А что, на прокат это нельзя взять?» На что хозяйка салона ответила: «Нам прокат не выгоден».

Коляска напрокат

Областной комплексный центр социального обслуживания населения (ОКЦСОН), открывший недавно в своем филиале в Советском районе первый для областного центра пункт проката реабилитационных средств, на оплату этого предприятия тоже не рассчитывает. Все, чем здесь можно попользоваться (а это кресла-коляски, костыли, трости на четырех опорах, ходунки, медицинские измерительные приборы), сдается в прокат по социальным тарифам. Они прописаны в специальном постановлении регионального правительства. Костыли, например, стоят 1 рубль в сутки, 6,6 рубля – ходунки... Самый дорогой тариф на прокат кресла-коляски – 7,5 рубля. И, кстати, организацию доставки этого предмета, по желанию клиента, пункт может взять на себя, благо, что центр располагает своим транспортом.

«Пункты проката – это новая услуга, которая в рамках областной целевой программы «Старшее поколение» до конца 2011 года должна появиться в каждом районе Нижегородской области, - сказала побывавшая на открытии пункта министр социальной политики Ольга Носкова. - До этого момента у нас были пилотные проекты. В регионе уже работают 17 таких пунктов. Услуга оказалась очень востребованной, и сейчас можно говорить о системном подходе в организации этого дела».

Видимо, в систему со временем уляжется и ассорти-

ментный ряд этой услуги. По словам директора ОКЦСОН Зинаиды Панко, перечень предлагаемых предметов реабилитации планируется значительно увеличить. В основном за счет медицинских приборов для лечения в домашних условиях. Закупки для таких пунктов проката будут осуществляться за счет средств областного бюджета, собственно центра и благотворительных пожертвований.

Идею создания пунктов проката реабилитационных средств при Областном комплексном центре социального обслуживания населения высоко оценили представители инвалидов и ветеранских общественных организаций Советского района, с которыми в этот день встретилась Ольга Носкова. Встреча прошла в неформальной обстановке за чашкой чая.

Лейтмотивом состоявшегося разговора стали перспективные идеи и пожелания, высказанные его участниками относительно работы министер-

ства. В частности, прозвучало предложение усилить пропаганду жизненных ценностей и подвига людей труда, получивших звание Героя. Были и более прозаические – помочь в открытии кулинарного клуба, в котором, по словам ветеранов войны и труда, заинтересованы не столько они, сколько молодые мамы.

«Для меня, как министра социальной политики, важен этот разговор, - отметила, подводя итоги встречи, Ольга Носкова. - Одна из главных задач в работе министерства – это забота о старшем поколении. Нужно сделать так, чтобы их жизнь была насыщенной и яркой, чтобы они не чувствовали себя одиночками. У них много предложений, идей, им есть, чему научить подрастающее поколение. Они мудрые люди, хорошо понимают, что возможно, что – нет. Все, о чем они говорили на встрече, для нас – это руководство к действию».



Страницу подготовила Елена МАСЛОВА