

# С Наступающим! Дорогие читатели!



## УПК «НИЖЕГОРОДЕЦ-Н» ВОИ объявляет приём учащихся (в том числе инвалидов) по специальностям



- портной женской одежды;
- закройщик женской и мужской одежды;
- модистка головных уборов;
- вышивальщица текстильно-галантерейных изделий;
- парикмахер;
- мастер по маникюру;
- пользователь ПК;
- мастер по ремонту обуви

Работаем совместно с центрами занятости населения. Наши программы обучения обеспечивают высокую профессиональную подготовку и гарантированное трудоустройство.

Ждём вас по адресу:  
Н.Новгород, ул. Гончарова, 5.  
Телефоны: 252-43-73,  
252-89-76

Российские авиакомпании теперь будут обязаны перевозить людей с ограниченными возможностями без каких-либо исключений и оговорок. С 5 декабря вступают в силу поправки в Воздушный кодекс, дающие право более чем 12 миллионам инвалидов свободно путешествовать по всему миру.

До сих пор, напомним, было немало конфликтов из-за того, что авиакомпании под разными предлогами отказывались перевозить пассажиров-инвалидов. То они ссылались на отсутствие нужного оборудования на борту, то на помехи и неудобства, которые такой пассажир, якобы, доставит остальным участникам полета. И люди просто не могли улететь. «Перевозчикам и аэропортам фактически было дано право произвольно оценивать состояние здоровья пассажиров, а также произвольно придумывать некие «особые условия», отсутствие которых позволяет им не исполнять договор перевозки», - пояснил один из авторов нового закона, зампрединститута комитета Госдумы по труду, соцполитике и делам ветеранов Михаил Терентьев. Теперь никаких отговорок со стороны авиакомпаний и быть не может.

Но для этого аэропортам и авиаперевозчикам придется позаботиться о специальном оборудовании для пассажиров с ограниченными возможностями. Речь идет не только о креслах-колясках, но и о специальных лифтах для посадки на борт воздушного судна. Кроме того, специально обученный персонал должен будет бесплатно помогать таким людям во время путешествия, начиная с момента регистрации на

## ПОЛЕТАЕМ?!



рейс и заканчивая получением багажа. Для пассажиров, испытывающих проблемы со слухом и зрением, информация должна отныне дублироваться с помощью доступного для них формата.

Важное, по мнению депутата, нововведение - это обязательность авиаперевозчика возмещать в полном объеме стоимость инвалидного кресла в случае его поломки. «Это заставит сотрудников авиакомпаний более аккуратно относиться к погрузке и выгрузке специального оборудования, которое часто сделано на заказ и дорого стоит», - отметил Михаил Терентьев.

От самих пассажиров теперь больше не требуется оповещать авиакомпанию о своих «особенностях» за 48 часов до полета. Эта норма признана избыточной, поскольку, если в аэропорту и в каждом самолетном экипаже будут специально обученные люди и необходимая техника, заранее готовиться к встрече таких пассажиров не понадобится. По новому закону, достаточно будет указать это при покупке билета.

Кроме того, инвалиды по слуху и зрению, а также дети до 12 лет должны лететь с сопровождающими. При этом имеются в виду не

только люди. Собак-поводырей тоже разрешат перевозить воздушным транспортом. Остальные же пассажиры-инвалиды могут теперь летать без сопровождения.

Новый российский закон разработан и принят в соответствии с Конвенцией ООН по правам инвалидов, вступившей в силу в России в конце прошлого года. А это значит, что страна взяла обязательство больше не нарушать ее требований. Но для этого нужно было еще восполнить пробелы в законодательстве и включить нормы, обеспечивающие реализацию прав инвалидов, в отраслевые нормативно-правовые акты.

### Тем временем

Еще одна инициатива депутатов касается специальной подготовки авиационного персонала к встрече с человеком с ограниченными возможностями. По словам Терентьева, эти программы должны быть разработаны совместно с Минтруда при участии общественных объединений инвалидов и внедрены в учебную программу при подготовке или переподготовке сотрудников авиакомпаний и аэропортов.

### А как у них?

18 лет назад, в далеком 1990 году, в США был принят поистине революционный закон об инвалидах, закрепивший, с одной стороны, их право быть полноценными членами гражданского общества, а, с другой, - обязанность государства активно содействовать реализации этого права.

В американском обществе использовать термин «инвалид» на сегодняшний день стало некорректно, и его заменили словосочетанием «человек с ограниченными возможностями». Кто-то может возразить: а какая собственно разница? А разница огромная: она заключается в самом подходе здоровых в физическом и умственном смысле других членов общества к своим ближним. Лица с ограниченными возможностями - это полноценные члены американского общества, нуждающиеся в большей поддержке. Невозможно даже представить ситуацию, чтобы на человека в инвалидном кресле кто-то показал пальцем или того хуже - стал подсмеиваться. Отношение к инвалидам нель-

## Мини-автобус по срочному вызову



зя охарактеризовать просто как сочувствие - оно гораздо глубже. Государство вносит существенный вклад в облегчение жизни

людей с ограниченными возможностями. Практически в каждом доме есть, как минимум, два вместительных лифта, позволяющих



человеку в инвалидной коляске без лишних проблем спуститься до первого этажа. Если нет лифта - тоже не проблема. Везде есть ступенчатый спуск, однако всегда есть возможность выехать из здания на улицу по гладкому съезду. В соответствии с американскими стандартами, на каждой перекрестке часть тротуара как бы спускается под асфальт, что позволяет инвалиду без лишних проблем перейти через дорогу. Абсолютно все городские автобусы (районные, городские, ближнего и дальнего следования) оснащены специальными устройствами по транспортировке инвалидов.

Часть станций нью-йоркского метрополитена оснащена лифтами, позволяющими добраться с улицы до платформы за несколь-

ко секунд. Во-первых, это правило распространяется на людей с ограниченными возможностями, а, во-вторых, - на всех остальных, включая пассажиров с детскими колясками. В вагоне метро для инвалидов также предусмотрены 12 специальных мест. Аналогичное обслуживание - и на железной дороге.

Мэрия Нью-Йорка для различного рода форс-мажорных поездок, например в клинику, готова предоставить специальные мини-автобусы, разработанные для людей с ограниченными возможностями. Для заказа специального такси достаточно обратиться в департамент транспорта по определенному и всем известному телефонному номеру. В случае невозможности предоставить собственный автомобиль обратившемуся заказателю такси.

### Кстати

У инвалидов в США есть возможность ежедневно получать питание с доставкой на дом. Кроме того, им выдают так называемые продуктовые карточки на покупку части продуктов по сниженным ценам.

### Дорогие наши читатели!

Вот так, незаметно, подходит к своему завершению этот год, и мы с удовольствием объявляем конкурс на лучшее фото и рассказ о самых памятных событиях в вашей жизни в 2013 году.

Уверены, что вам есть что рассказать, а самые интересные ваши истории и фотографии обязательно будут отмечены почетными призами.

Редакция газеты «Здравствуйте, люди!»



8 ноября 2013 года скорпостижно ушла из жизни Валентина Фёдоровна Зимнякова, которая около десяти лет была руководителем Первомайской районной организации ВОИ.

Её запомнили как замечательного человека, редкой добросовестности и ответственности. До конца своих дней она продолжала трудиться, оставаясь для всех мудрым наставником, добрым другом, незаменимым человеком.

Светлая память о Валентине Фёдоровне Зимняковой навсегда сохранится в наших сердцах

Члены президиума НОО ООО ВОИ  
и Первомайской районной организации ВОИ

### УЧРЕДИТЕЛИ:

Нижегородская областная организация Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов»,  
Министерство социальной политики Нижегородской области.

### АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ:

603076, Нижний Новгород,  
пр. Ленина, 54а, комн. 216  
Тел./факс (831) 250-53-43  
E-mail: gazeta-social@yandex.ru

Сайт: www.invamagazine.ru



Издание удостоено знака отличия «Золотой фонд прессы России»

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Приволжскому федеральному округу.

Свидетельство ПИ № ТУ 52-0171 от 6 августа 2009 г.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов публикаций.

Подписной индекс 31 167

12+



НИЖЕГОРОДСКАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ГАЗЕТА  
Главный редактор Владимир ДОЛГОВ

Отпечатано в ООО «Печать НН»  
603043, Н.Новгород, пр. Октября, 26  
Время подписания в печать по графику: 09.12.2013 г.,  
фактически: 09.12.2013 г.  
Цена свободная.  
Заказ Тираж 5100.