

ный круг профессий, в которых они могут себя реализовать. На базе Нижегородского училища для инвалидов проходят обучение около 140 студентов по специальностям «оператор ПК», «делопроизводитель». «младшая медсестра». А вот училище в Рекшино пришлось закрыть из-за того, что за последние три года было трудоустроено менее 10 процентов его выпускников. В числе профессий, которые давало училище, числилась, например, профессия садовода, не очень востребованная на рынке труда, и тяжеловатая для обремененных болезнями людей.

Впрочем, в последнее время здесь о себе все активнее заявляет развитие Интернет-технологий, и в дистанционную работу на дому включается все новый и новый круг профессий.

Одну из новых сфер труда прямо на пресс-конференции предложил людям с инвалидностью Владислав Жуков. Вот уже пару лет в нашей стране реализуется проект «Общественные экологические приемные». Они созданы уже в 20 субъектах Федерации, а недавно такая приемная появилась и в Дзержинске. Как считает Владислав Жуков, сбором и приемом информации от населения, экспертов-экологов, от общественных организаций по экологической ситуации в том или ином населенном пункте вполне по силам заниматься и людям с инвалидностью. Профессиональная подготовка в этой сфере не обязательна, как не обязательно и присутствие работника в офисе, считает московский гость: «экология интуитивно понятна гражданам». Это область, в которой инвалид легко может себя найти.

Елена МАСЛОВА

Стимул должен сработать

2015-й год сулит нижегородским приемным семьям значительную прибавку в семейный бюджет. На июльском заседании Законодательного собрания депутаты в первом чтении приняли проект изменений в закон Нижегородской области «О мерах социальной поддержки граждан, имеющих детей», в соответствии с которым финансовый стимул усыновления ребенка приобретает в нашем регионе более солидный вес.

При усыновлении ребенка в возрасте до 7 лет законодатель устанавливает единовременное пособие в размере 100 тысяч рублей, а при усыновлении ребенка-инвалида и ребенка в возрасте старше 7 лет – 200 тысяч рублей. Пособие в размере 200 тысяч рублей на каждого ребенка будут выплачивать также усыновителям, взявшим в семью детей, являющихся братьями-сестрами.

Вступление закона в силу предполагает с 1 января 2015 года. А пока введенный на федеральном уровне размер единовременного пособия при передаче ребенка на воспитание в семью с учетом индексации составляет 13 тысяч 741 рубль.

При обсуждении законопроекта его инициаторы-единороссы напомнили, что вопрос о необходимости стимулирования усыновления российскими гражданами отдельных категорий детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, встал на федеральном уровне после введения в 2012 году запрета на усыновление российских детей гражданами США. Дети-инвалиды, которых охотно брали в свои семьи американцы, россиянам оказались не очень-то нужны: «хорошенькие и здоровенькие», по выражению вице-премьера Ольги Голодец, куда более востребованы. По информации, прозвучавшей в региональном парламенте, например, в 2013 году в Нижегородской области было

усыновлено 173 ребенка, из них только четыре ребенка-инвалида и ни одного ребенка в возрасте старше 7 лет.

«Это не может не беспокоить», – сказал, в частности, председатель Законодательного собрания Евгений Лебедев. «Дети-инвалиды – сфера особой ответственности государства. Поэтому мы приняли решение создать дополнительные стимулы, чтобы как можно больше детей, включая ребят с ограниченными физическими возможностями, обрели свои семьи. Нужно стремиться к тому, чтобы все дети, оставшиеся без попечения родителей, получали воспитание в семьях, а не в детских домах».

Сделали – доложите

В России будет организован постоянный мониторинг положения инвалидов и выполнения Конвенции об их правах, – обещает министр труда и социальной защиты РФ Максим Топилин.

Два года назад Российская Федерация ратифицировала Конвенцию о правах инвалидов. Сегодня отчет о проделанной за этот двухлетний срок работе впервые подготовлен в виде доклада в ООН, который предполагается внести туда до 25 сентября этого года.

Министр Топилин напомнил, что за это время было принято 12 законодательных актов в сфере соцзащиты инвалидов, касающихся их образования, оснащения рабочих мест, доступности воздушных перевозок, сферы использования жестового языка.

За этот же период принята и реализуется крупномасштабная программа «Доступная среда», которая предусматривает включение людей с ограниченными возможностями здоровья в различные сферы деятельности, в том числе – спорт, культуру, общественную жизнь.

Сегодня Госдумой РФ принят в первом чтении законопроект, вносящий изменения в 25 законов, регулирующих оказание инвалидам услуг в сферах транспорта, информации, здравоохранения, связи, жилищно-коммунального хозяйства.

«На практике это будет означать, что органы власти будут обязаны создавать все необходимые условия жизнедеятельности для людей с ограниченными возможностями здоровья, имеющих различные формы инвалидности: по слуху, зрению, нарушения опорно-двигательного аппарата. Это пока первые шаги, но курс на интеграцию инвалидов в общество взят, и мы эту работу обязательно продолжим», – уверенно заявил министр.

В помощь ребёнку-инвалиду

Материнский капитал можно будет потратить на реабилитацию детей – инвалидов.

Соответствующий законопроект подготовлен в правительстве России. Ранее подобное предложение не прошло даже первое чтение в Госдуме, однако Владимир Путин поручил правительству ещё раз проработать этот вопрос, и кабинет министров вернулся к данной проблеме.

«Использовать материнский капитал для высокотехнологичной помощи детям-инвалидам целесообразно, в первую очередь, для того, чтобы по возможности убрать инвалидность ребёнка, сделав, например, какие-то эффективные операционные вмешательства, а не превращать эти средства в расходы на каждый день», – говорит Александра Очирова, президент НПО Международного женского центра «Будущее женщины».

Напомним, что, согласно нынешнему законодательству, средства материнского капитала можно направлять на улучшение жилищных условий, образование ребёнка и трудовую пенсию матери.

Водитель сельского автобуса...



свидетелем, случилась удивительная вещь. Я, наконец, опомнившись, вынула фотоаппарат и сказала, что этот момент готова запечатлеть на камеру, – исключительно потому, что сама – сотрудник газеты, и мои должностные обязанности – собирать поучительный материал, который может оказаться интересным для читателей.

И вот тут «учительница» ... нырнула за спинку автобусного кресла. Та, которая должна была всю свою жизнь «сеять разумное, доброе, вечное», вдруг жутко струсила и спрятала свое вспыхнувшее маковым цветом лицо за чужим сиденьем.

Вот этот снимок редакция социальной газеты Нижегородской области и решила поместить как иллюстрацию к тексту.

Но оставим старушку саму разбираться с Богом. Она включилась в скандал ради собственного удовольствия.

При исполнении

А вот водитель был, что называется, «при исполнении». Он представлял ни больше, ни меньше, как весьма солидную организацию, давно и успешно работающую на рынке транспортных услуг – муниципальное предприятие «Богородское пассажирское автопредприятие». Поэтому несколько отдельных слов о том, какие услуги предоставляет оно пассажирам, собирающимся на остановке «Шарголи».

Среди этих пассажиров – жители деревень Богородского и Сосновского районов: Шарголи стоит на границе двух этих муниципальных образований. Здесь, прошагав более пяти километров от родного села, чаще всего в последние годы садимся на автобус и мы.

Я пишу «чаще всего в последние годы». Потому что автобус «Богородск – Ключищи» стал за-

ходить к селу Шарголи несколько лет назад: муниципальное унитарное предприятие «БогородскоеПАП» пошло навстречу многочисленным просьбам и письменным заявлениям пассажиров. Это произошло после прокладки от трассы Богородск – Ключищи двухкилометрового участка асфальтового покрытия до села Шарголи. В последней трети автобусного маршрута 232 Богородское ПАП «начертило» четырехкилометровую петлю между остановками «Мошаново болото» и «Шарголи». Низкий ему за это поклон!

Однако автобус делает крюк к Шарголям только в пятницу, субботу и воскресенье. И маршрут удлиняют лишь для нескольких рейсов: тех, что уходят из Богородска в 6.00, в 13.30 и 15.00.

Поэтому каждое воскресенье за редчайшим исключением на протяжении более чем тридцати лет мы стараемся так прошагать пять километров от своей деревни до села Шарголи, чтобы успеть на последний автобус. Вместе с нами идут и другие люди. Летом у нас в каждом доме внуки и правнуки. Да и наши дети все чаще предпочитают Турцию и Египет деревенский отдых в родительском доме рядом с сыном и дочкой.

Мы – за экономию в три раза!

Правда, с маленькими детьми и глубокими стариками мы на рейсовый автобус в Шарголи ходим исключительно редко. В таких случаях, если уж крайне нужно выбраться в Богородск или другой город: в больницу, в гости, на рынок – мы отправляемся другой стороной: через поселок городского типа Сосновское.

В сторону Сосновского дорога уже не грунтовая, а выложенная плитами. Плиты – тоже не автодорога, но на машине с высокой посадкой даже по ним, старым и выщербленным, выбраться все-таки можно. Этим путем в нашу деревню летом – три раза,

и зимой...ю средам и пятницам возят хлеб и продукты первой необходимости.

Однако, если отправляться до Богородска своим ходом этим путем, то нужно сначала опять-таки 4 км пройти пешком до автобуса в селе Яковское, потом 24 км проехать до Сосновского, там пересестись на Богородск и проехать еще 52 км. Итого 86 километров.

А если через Шарголи, то от нашей деревни до ближайшей остановки автобуса 5 км, и потом по трассе на автобусе 27 км. Итого 32 километра.

86 км и 32 км – чувствуете разницу? В 2,7 раза! И в деньгах на оплату за проезд, кстати, тоже.

Неудивительно, что даже имеющая автомобиль деревенская семья, (молодое поколение которой переехало в город и живет уже в Богородске, Дзержинске, Нижнем Новгороде), старается воспользоваться короткой дорогой.

Оговорюсь: по нашей грунтовке можно проехать лишь тогда, когда долго стояла сушь. Нередко случается так: из города выехали в «ведро», по дороге пошел дождь. За полкилометра от деревни вынуждены оставить машину в глубокой канаве, наполненной водой. И со всеми пожитками – пехом к бабке с дедом и малым детушкам.

...Наверное, водитель «Пазика» за номером 349 Николай Малов сказал бы на все написанное здесь: «Мне про чужих не интересно». А может быть, у него просто в тот день 20 августа разболелся зуб. Или он встретил свою сварливую учительницу и вспомнил себя пациентом?

Так или иначе, факт остается фактом: повел он себя более чем странно. Поняв, что мы с мужем не собираемся в Шарголях выходить из автобуса, он резко рванул машину. Продолжая кричать на нас, на ходу стал отсчитывать сдачу со ста рублей за проезд до Ключищ. Я оглянулась на нашего

«третьего» – хозяйина купюры: «Сергей, идите сами заберите билет и сдачу!» Но попутчика в салоне не оказалось! Он – таки вырвался из цепких дверей – возможно, сказала отличная реакция охранника.

Но я забарабанила в створки:

– Остановитесь! Откройте! Этот человек впервые отпирался в Богородске таким маршрутом! Он просто потерялся в чужих краях, подумав, что последний автобус ушел! Вы, в конце концов, украли у него сто рублей!

Водитель закричал в ответ, что если пассажир дожидается, автобус захватит его на обратном пути, а если нет, то ему, водителю, безразличны наши проблемы. Я успела лишь выхватить с крышки моторного отсека из-под его рук сотенную бумажку.

Кстати, потом, когда мы все-таки забрали охранника на обратную дорогу, он решительно направился к кабине, чтобы «выяснить отношения». Мы едва удержали его.

Каким же уверенным в собственной незаконной правоте должен быть водитель общественного транспорта, чтобы не побояться организовать в салоне автобуса такой конфликт!

... В Ключищах водитель, не затрудняя себя хотя бы коротким переездом от места высадки до места новой посадки, сразу переключился на отдых. Автобус пустым не был ни секунды: пока мы выходили в переднюю дверь, в заднюю уже вошли все, кто стоял на остановке. Оказалось, их всего несколько человек. Напрасно «учительница» так переживала за несуществующих односельчан, на места которых мы посмели покуситься.

Мы, смиренно испросив разрешение, вошли последними.

«С вас два билета!» – крикнул суровый «хозяин», сдвинув на нас брови в свое зеркало и заставив подозрительно обернуться весь салон.

Да разве мы отказываемся, милый человек! Ты только нарочно народ не заводи, а то недалеко и до Украины.

Анна МИРНАЯ