

Мы — молодые

12+

Молодёжь всегда тянет пообщаться с ровесниками, поделиться собственным опытом и зацепить чью-то удачную идею. А как важно бывает узнать о полезном опыте другого человека, столкнувшегося по жизни с ситуациями, похожими на твои.

Классной площадкой для этого может служить наше информационное приложение «Мы — молодые». Читай, делись впечатлениями и у тебя обязательно появятся новые единомышленники и друзья!

✓ Безбарьерная дорога



Эх, прокачу!

За три этих летних месяца Детская железная дорога Горьковской магистрали двадцать раз отправляла в рейс поезд, заполненный детьми из социально незащищенных семей. Вели его юные машинисты. Места в вагонах маленьким пассажирам помогли занять проводники-школьники. Путь и подвижной состав в рейсы готовили подростки - связисты, движеньцы, путейцы...

С чего начинается «Родина»

Этот факт был обнародован на юбилейном торжестве, посвященном 75-му дню рождения «Малой магистрали» - так на Горьковской железной дороге называют свое предприятие, которое имеет сегодня около тысячи воспитанников из разных районов Нижнего Новгорода. Закончив учебный день в своих школах, они едут к станции метро «Чкаловская», чтобы заполнить классы и мастерские детской железнодорожной станции «Родина». Здесь ребята и девочки с пятого по одиннадцатый класс познают азы управления самой современной техникой XXI века - учатся железнодорожному делу. А еще поют, танцуют, рисуют, снимают фильмы, делают уникальные модели - занимаются самым разным творчеством.

И все-таки главными на 75-летнем юбилее чувствовали себя не ветераны. И даже не дети в красивой форме, которые пели, рассказывали стихи и вели поезд. По признанию гостей со всей России, кто собрался на станции «Родина» в последнюю субботу лета, хозяевами юбилейного дня Детской железной дороги заявила себя молодёжь восьмидесятых годов рождения. Те тридцатилетние, кто получил на Малой магистрали путевку в жизнь, а сегодня, находясь на энергетическом пике, вкладывает силы в разные сферы процветания России.

Их было не меньше сотни: серьезных взрослых людей - неважно: в деловых костюмах или джинсах, открывающих двери крутых автомобилей или идущих от метро. Получив в большинстве своем престижное техническое

образование и работая в разных сферах народного хозяйства, они сохранили юношеское преклонение перед железной дорогой, дух товарищества, с которыми впервые много лет назад мальчишками и девчонками переступили порог «Малой Горьковской».

Почти половина её выпускников ушла в производство, не связанное с транспортом - этот факт обнародовал с трибуны юбилея начальник ГЖД, депутат Законодательного собрания Нижегородской области Анатолий Лесун, открывший праздник.

И губернатор играл в паровозики

- Все мы в детстве мечтали о железной дороге, - сказал в свою очередь перед микрофоном глава Нижегородской области Валерий Шанцев. - Знаю это по своему детству и детству моих детей и внуков. Трудно переоценить значение железных дорог в жизни нашего общества.

- Стальные магистрали связывают страну воедино, - продолжил Валерий Шанцев. - Не случайно железная дорога всегда считалась государством в государстве. У нее всегда всё было. Здесь работают самые известные и самые выдающиеся люди.

Гарант укрепления деловых связей - тысяча мальчишек и девчонок, которые каждый год приходят в классы Детской железной дороги. Это они на производственной практике нынешнего лета за три месяца перевезли 22 тысячи пассажиров - взрослых и детей.

Горьковская магистраль делает всё, чтобы юные железнодорожники получили здесь первоклассное образование и воспитание.

Одна из первых игр любого ребенка - железная дорога с поездом, стрелками, светофорами, воплощается здесь во взрослое дело. Четыре километра стальных рельсов, депо, три станции: Родина, Пушкино и Счастливая - позволяют подросткам не просто познакомиться со всеми железнодорожными специальностями. Они прочно укореняют в душах ребят чувство самосознания, веру в свои силы и возможности. Неудивительно, что ряды ребят в форменных костюмах взорвались аплодисментами, когда на трибуну праздника вышел руководитель дорожного комитета профсоюза Виталий Шатов и сказал, показывая в сторону стоящего за его спиной на постаменте тепловоза-памятника:

- На этом тепловозе в 1964 году я юным железнодорожником начал свою производственную практику.

Кто из них не мечтает о таком же общественном признании и достойной карьере!

Счастливая и ...безбарьерная

Для высокого старта у ребят и девочек сегодня есть всё. Хозяйство Малой Горьковской уникально. У ребят все лучшее. Путь оценивается в десять - пятнадцать баллов - это показатель высокого уровня безопасности на железной дороге. Дорогу обслуживают три тепловоза. Со дня на день придут шесть новых вагонов, на приобретение которых руководство ГЖД выделило более 40 миллионов рублей. Для более качественного обеспечения юных горячим питанием на территории Малой отремонтировали столовую. Для маленьких нижегородцев, приезжающих сюда покататься, постоянно совершенствуют пассажирские обустройства. Этот факт особенно оценили члены семей, имеющих детей с ограниченными физическими возможностями.

- В этом году на станции Счастливая заново перестелили асфальт, поставили новое ограждение, - говорит слесарь механосборочных работ цеха сборки-сварки грузовых автомобилей ОАО «ГАЗ» Галина Авдеева. - Я привожу сына-колясочника на Детскую дорогу каждое лето и оцениваю все изменения, которые здесь происходят.

В самом деле, социально-ориентированная компания «Российские железные дороги» не жалеет средств в подобные программы. И потому тоже, что нынешние маленькие пассажиры - ее будущие потенциальные клиенты.

Среди юных железнодорожников много мальчиков и девочек из многодетных семей. Пятилетний курс обучения и воспитания здесь для всех бесплатный. Как и занятия в кружках. Летом для ребят работает лагерь с питанием и экскурсиями.

В день юбилея на территории станции «Родина» у памятника Максиму Горькому посажена Юбилейная аллея славы и заложена капсула с посланием потомкам - ее вскроют те, кто придет сюда на 100-летний юбилей.

Анна МИРНАЯ



✓ Зарисовка

Рыцарь нашего времени

Я шла по тропинке, что вилась в траве, тяжело опираясь на новую палку. Костыль - моё новое приобретение, которое нахваливала мне в соцсетях знакомая по интернету. А мне он не показался таким удобным - старая палка с привычной ручкой была мне в сто раз милее, но она осталась дома, в городе. А я сейчас иду с автобусной остановки по сельской улице к нашей даче.

«Ладно, сейчас постою, отдохну, - думала я, остановившись успокоить дыхание, - и дохромаю до дачи. Два фонарных столба осталось прошагать, а потом можно будет сесть в теньке на лавочку и расслабиться».

Так думала я, остановившись посреди деревенской улицы на тропинке в нескошенной еще луговой траве. Вокруг цвели цветы: ромашки, нежно-голубые колокольчики, качаясь на еле заметном ветерке, как будто вызвали мелодию.

По улице, вывернувшись сзади из-за дворов, ехал «носорог» дяди Антона (носорогом всё село в шутку за глаза называло его самодельный мотоцикл с прицепом для перевозки дров и травы для Зойки, козы, на зиму). Мотоцикл, составляя единое целое с соседом Антоном Михайловичем, высоким, худым стариком с загорелым пропитым лицом, но с добрым взглядом серых глаз, разрушил тишину и очарование летнего дня стрекотанием своего мотора.

Дядя Антон, ехавший на своем «носороге» по улице, увидев меня, сразу остановился и без предисловий сказал:

- Садись, устраивайся в тележку на траву, я быстро подвезу тебя до дома.

- Нет, спасибо, Антон Михайлович, - начала я отказываться вежливо, - сама потихоньку дойду. Идти всего ничего осталась - два столба.

- Столба?... - удивленно переспросил он и, догадавшись, что я имела в виду, пробормотал себе под нос:

- Ах, да, два столба...

(Раньше, когда после аварии училась ходить заново, я всё время считала фонарные столбы - так мне ходить, казалось легче, от столба к столбу... Но эта уже другая история.)

- А где ваш спутник? - спросила я у него. - Тузик?

- Тузик дома спит. Он проспал, когда я за травой Зойке уехал!

(Про Тузика хочу рассказать отдельно. Тузик - это умный маленький пёсик «дворянской» породы. Был он серым с коричневыми пятнами по бокам, и одно ухо у него было висячим, другое стояло вверх, слушая все. Тузик служил верой и правдой своему хозяину, следуя за ним тенью. Когда Антон Михайлович запивал и забывал закрыть на засов дверь или чайник на плите, то Тузик лаял, привлекая внимание. Его звонкий лай будил пьяного Антона Михайловича лучше будильника. Ещё Тузик умел ездить на «носороге», впрыгивая в прицеп на ходу, и, расставив широко лапы, гордо ехал с развевающимися на ветру ухом).

- А под руку тебе идти легче?

- Да, наверное, будет легче, - сказала я.

- Ну, тогда я тебя провожу до дома, дай твою ручку, Катерина, - сказал он ласково, - и не спорь! Дай старику по деревне с красивой девушкой пройти.

- Хорошо! Давайте провожайте, но вовсе я не красивая, - улыбнулась я грустно, - только за это я вас с Тузиком приглашаю на обед или на ужин.

- Ладно, - буркнул дядя Антон, - мы придём как-нибудь...

Он бросил своего «носорога» на дороге и взял под руку меня одной рукой, а другой - мою палку и сумку. И мы тронулись в путь. Проводив меня до лавочки у нашего дома, он, быстро сказав мне до свидания, оставил одну меня, и пошел к своему «носорогу».

А я думала про Дон Кихота - рыцаря нашего времени - одиноко живущего рядом по соседству...

Екатерина ОЛЬХОВА

