

Он двигался по бескрайним далям России весь май - этот символический Поезд Памяти, дань воинам-героям, отстаивавшим свободу и честь народа. В его незримых вагонах ехали все, кто не пожалел своей жизни, сражаясь с оружием в руках или работая для фронта. Имена многих перенесены уже в списки ушедших от нас в безвозвратные края. Но сегодня мы будем рассказывать обо всех как о живых. Именно об их жизни и подвиге, как о судьбе десятков других героев шел в эти майские дни рассказ в Поезде Победы, отправившемся с Московского вокзала Нижнего Новгорода 2 мая и целую неделю курсировавшего от станции к станции по нашим городам и весям. Главными его пассажирами стали ветераны войны и труда, работавшие на Горьковской железной дороге.

Евдокия Апарина

Евдокия Апарина в середине XX века была известна у себя во Владимире как самая активная «оладьянка». На дорогу Дуна пришла в 1933 году. Поезда в ту пору ходили не часто, за билетами было столпотворение — кто осмеливался, уезжал «зайцем». И рационализатор из Донбаса — железнодорожный кассир по фамилии Оладьян предложил продавать билеты прямо в поездах. Во Владимире решили, что лучше всего это дело получится у Апариной.

И помчалась Евдокия от двух детей по ночным поездам. Случалось, в месяц удавалось поспать дома всего два-три раза.

Но жаловалась она не на усталость. Современному пассажиру трудно поверить, что главной проблемой разъездных кассиров того времени было... отсутствие света в вагонах. Хорошо, если проводник затеплит свечку возле своего места или постоит рядом — с фонарем.

Хотя, вспоминает Евдокия, в непростых условиях работали все. В середине лета военного 1941 года, когда на вокзале Владимир развернулся эвакуационный пункт, железнодорожникам приходилось еще и ухаживать за ранеными. Женщины после работы заменяли санитарок: кому принести воды, кому поправить повязку, кому почистить или написать под диктовку письмо. В ту пору казалось, что через вокзал проходит линия фронта.

А когда наступила зима, пришли новые заботы. Чтобы здание вокзала не превратилось в ледяной дом (а первая военная зима была необыкновенно студеная), все железнодорожники раз в неделю отправлялись на заготовку дров. Труженицы тыла до сих пор помнят, как, обдирая пальцы, впятером еле поднимали стволы деревьев, как теряли сознание от голода.

Медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» Евдокия Кузьминична Апарина получила одной из первых среди владимирских железнодорожников. Тогда в актовом зале паровозного депо ее назвали «Лучший билетный кассир узла на все времена».

Анатолий Котомцев

«Он брал обратно Брестскую крепость» — говорят о бывшем машинисте локомотивного депо Киров Анатолии Котомцеве. За участие в штурме легендарной цитадели, за освобождение Белорусской земли Котомцев награжден орденом Славы III степени.

Его ранняя юность прошла «в равнении на трудодень». В селе Каньп, где обосновалась семья Котомцевых, после

на фронт все больше, и Котомцева в числе группы артиллерийских командиров послали в Нижний Новгород, где ковалось грозное реактивное оружие. Здесь он встретил день 9 мая 1945 года.

На железную дорогу Анатолий Котомцев пришел в 1954-м, после того, как два года председательствовал в родном колхозе «Каньпский».

Некоторое время орденосеца Котомцева бросал уголек в паровозную топку.

На пенсию ушел с должности машиниста ЧМЭ-3.

штатским: зимой сорок третьего года получил тяжелое ранение, не позволившее вернуться на передовую. Двадцатилетним Саблин стал секретарем директора племзавода имени XVII партсъезда в родной Сергиевке.

Почему на секретарскую должность в деревне, где мужчин в войну вообще не было, взяли фронтовика? Да потому, что ни о каком «подшивании бумажек» тогда не было и речи. Саблин ездил повсюду, «выбивая» фураж для стада и пополняя материальную часть племзавода.

В одну из поездок увидел в Орле объявление о наборе в

корпус освобождал Остраву и Прагу. Авиационный полк бомбил позиции фашистов в Чехословакии. Леша и его товарищи только успевали подвешивать бомбы под крылья штурмовиков Ил-2 и закладывать боекомплекты в патронные ящики истребителей Ла-7. Вспоминает, что стокилограммовую бомбу дожимал в гнездо упором. Нужно было не только убедиться, что она надежно закреплена на держателе. Но и накинуть тросик на лопасть ветрянки-предохранителя. Забудешь — самолет может взорваться на старте.

После Победы он прослужил еще семь лет — «Помотался по всем авиагородкам группы советских войск в Восточной Европе». Уволился в запас и вернулся в родные края. Сначала устроился по профилю — на оборонный авиационный завод.

Собирая поворотные турели для спаренных 23-миллиметровых пушек. В 1954 году перешел на работу в локомотивное депо Киров — слесарем: ремонтировал грузоподъемные механизмы и мостовые краны. На пенсию ушел с должности мастера ремонтно-механического цеха. Сюда же, в депо, привел работать сына и дочь. Алексей Алексеевич Кашин — кавалер ордена Трудовой Славы III степени, имеет знак «Заслуженный работник транспорта РСФСР»

Александра Сусорова

Александра Сусорова в Красную армию ушла по комсомольскому призыву в октябре сорок первого. Девушка стала служить в батальоне воздушного наблюдения. Батальон оборонял окрестности города Горького, охраняя небо в поселке Бармино на Волге.

После нескольких месяцев военной учебы в Удмуртии, уже в звании ефрейтора, Сашу направили под Курск в 104-й Отдельный батальон связи 5-го гвардейского механизированного корпуса 4-й танковой армии.

Здесь Шурочка однажды неожиданно встретилась со своим дядей, служившим в танковом корпусе — преподносит же судьба сюрпризы в духе «Гусарской баллады»!

Александра прошла фронтовыми дорогами тысячи километров. За боевые заслуги награждена орденом Отечественной войны II степени, медалями «За отвагу», «За освобождение Праги», «За взятие Берлина», медалью Жукова...

На Горьковскую железную дорогу Александра Константиновна Сусорова пришла уже с дипломом Высшей партийной школы, с опытом комсомольской и партийно-хозяйственной деятельности. До конца семидесятых годов успешно работала помощником начальника отдела учебных заведений.

Анна Мирная

Алексей Кашин

Первую свою боевую награду Алексей Кашин получил в семнадцать лет. Молодой авиатехник Кашин получил орден «За заслуги» от чехов, когда их

железнодорожный техникум. Так начался его путь в коммерческие ревизоры.

В грузовой отдел Горьковского отделения дороги он был назначен после нескольких лет работы в должности заместителя начальника станции Балахна. Прошел все ступени роста до заместителя начальника отдела. В Нижний переехал не один: увез-таки из Балахны самую красивую девушку — начальника станции Зинаиду Егорычеву. Оба трудились на дороге в общей сложности почти сотню лет.

Переехавшая вместе с мужем в город Зинаида стала ревизором по безопасности движения — одна из немногих женщин, отважившихся на эту должность.

Сергей Саблин

...Лязгая гусеницами, их «тридцатьчетверка» остановилась недалеко от села Сергиевка. Здесь на Орловщине, в Ливенском районе, Сергей Саблин родился и вырос. В селе, которое дало ему имя и теперь вот стало фронтовой передовой, осталась мать. Доведется ли еще встретиться? Как бы подать ей весточку!

Сергей едва успел сложить в треугольник вырванный из тетради листок с несколькими фразами и вручить его сержанту, увозящему полевую почту.

Когда вестовой вызвал бойца к командиру полка, Сергей насторожился: зачем? Но увидев в блиндаже задержанную мать, понял: а письмо-то дошло! Цензура не успела вымарать ни одной строчки. Он написал главное: не упоминая географических названий, точно обрисовал место, где стоит танк: «Там, где горшки обжигают, мама!» Марфа Семеновна, чьи семеро сыночков и дочек еще крошками до войны бегали сюда на гонимый участок за глиняными свистульками, пешком отправилась в крошечный ад, чтобы повидать кровинушку Сергуню — четвертого из Саблиных, ушедших на фронт.

Аромат ватрушек, которые мама принесла тогда в узелке для танкистов, бойцы вдыхали всю ночь, вытирая украдкой глаза.

Шел второй год войны, в которой Сергей Саблин защищал Родину в стрелковом десанте танкового батальона: по десять автоматчиков на броню — и вперед!

Только крепче держись за скобу на башне и успевай вовремя спешиться, открывая огонь по противнику.

День Победы он встретил



Тысячи людей встречали Поезд Победы с ветеранами Великой Отечественной войны, который прошел по Российским железным дорогам. Взрослые и дети несли к вагонам с Георгиевской ленточкой букеты. На вокзальных площадях звучали стихи и песни на русском, украинском, татарском, марийском... Варилась в солдатских котлах каша, щелкали затворы фотокамер.

В надежде встретить однополчан или просто знакомых съезжались и сходились к железнодорожным станциям в момент прибытия легендарного поезда фронтовики и труженики тыла.

Случалось даже, состав с ветеранами вставал там, где остановки расписанием движения не предусматривались: целые деревни выходили на пути, чтобы отдать дань памяти фронтовикам и рассказать о своих героях — дедах и прадедах. И тогда почетные пассажиры быстро надевали свои увешанные наградами пиджаки, брали в руки палочки и спускались на пути, чтобы приветствовать жителей поселения.

Торжества, посвященные юбилею Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, объединили людей разных национальностей патристическим порывом небывалой силы.