

23 мая, ранним утром, как мы и договаривались, за мной заехал Валерий Холодов. Быстро собравшись, я выскочил во двор. Его небольшой удобный седан марки «Хёндай» уже радостно поблёскивал в лучах яркого майского солнца. На заднем стекле красовалась счастливая цифра «пять» – наш номерной знак в колонне.

Забросив в багажник небольшой рюкзачок, фотоаппараты и удобно расположившись на переднем сиденье, я произнёс сакраментальную фразу: «Ну что, он сказал поехали...».

– Да. И махнул рукой, – добавил мой напарник, и улыбаясь, мы покатили.

НАМ предстояло ехать к месту общего сбора команды, к собору Александра Невского – начальному месту автомарафона.

С автозавода до «Стрелки» домчались быстро, тем более за разговором.

Скажу так, в тот период в наших мыслях и обсуждениях пребывало нечто восторженное от предвкушения интереснейшего путешествия по историческим

Даже общие интересы. Иначе маршрут покажется не в радость. К счастью в этом двенадцатидневном автопробеге сложилось всё удачно. Семь экипажей нашей колонны составляли дружную команду. И это дорогого стоит.

В первый день маршрута погода нам благоволила. По-летнему светило жаркое солнце. В голубом небе – ни облачка. А вокруг такая дивная природа. Лесные рощи.

В тот памятный день

местам, связанным с именем Александра Невского. Как и все участники автопробега, мы испытывали чувства непередаваемые. И радость, и удивление, и желание поскорей отправиться в путешествие.

Не берусь подробно останавливаться на том, как провожали нас друзья, об этом уже рассказывал. Скажу лишь то, что очень запомнилась церемония проводов. Богослужению предшествовал молебен о путешествующих. Глубоко в душу запали слова протоиерея Сергея Симагина. «На своём пути вы встретите много преград, – сказал батюшка, – и каждый раз необходимо преодолевать себя. Свои немощи и недостатки. Очищаться от грехов. Борьба с унынием. И пусть заступничество святого благоверного князя Александра будет с вами на протяжении всего пути...»

С этим мы и отправились в путь. Как и у всех машин участвующих в автопробеге, на нашей красовались яркие наклейки с изображением Александра Невского, символикой НОООО ВОИ и нашей Нижегородской области и очень броско выделялась заметная на лобовом стекле надпись «Автопробег».

А ещё в каждой машине были разноцветные флаги, которые мы в населённых пунктах высывали из окон, замедляя ход. Всё это привлекало всеобщее внимание. Прохожие провожали нас удивлёнными взглядами, приветствуя, размахивали руками. А водительское сообщество дорожного движения поддерживало сигналами.

В очень приподнятом настроении гордо ехали по нашему городу, а миновав на выходе пост ГАИ, вышли на Московскую трассу, взяв курс на Владимир. И тут на сердце всё вроде бы и успокоилось. Появилась внимательная сосредоточенность лишь к дороге и прекрасная возможность любования красотами родного края.

В кабине, как оказалось, довольно просторной легковушки нас было двое. Командиром экипажа, ясное дело был он, мой давний друг Валерий Холодов. Штурманом и его помощником – я. Вместе – экипаж давно знающих друг друга людей. Почему об этом говорю, да потому, что в таком путешествии, как и в космосе, очень важно постоянно чувствовать помощь и поддержку друга. Важны совместимость характеров и привычек.

Ровные ковры зелени. На пахотных землях уже видны побеги озимых...

МОСКОВСКАЯ трасса, как мы её привыкли называть, превосходна. На ней можно скорость «притопить». И удовольствие от вождения получить. Словом, высший класс. Но, не доезжая Владимира, повернули вправо, а проехав километров 40-50, немного расстроились. Стали попадаться выбоины и буераки, не дававшие разогнаться. К вечеру напряжённого ухабистого пути, отмерив 378 километров от дома, добрались до древнего славного города Переславль-Залесский, где родился и вырос Александр Невский. Поужинав и приняв душ, мы вскоре уснули.

Утром, быстро позавтракав, успели многое. Побывали в Спасо-Преображенском соборе. Возложили цветы к величественному памятнику князю Александру

А в тот памятный день нас всех собрал шеф. Сказал простые, но очень проникновенные слова в адрес именинника. Затем Эдуард Александрович вручил ему сувениры и памятную медаль с изображением Невского. Как участнику этого незабываемого автопробега. Помню, Валерий тогда был очень взволнован и тронут. Улыбался, принимал от всех нас искренние поздравления...

на площади. Фотографировались. Затем отправились на знаменитое Плещеево озеро. Именно здесь, в конце XVII века юный царь Пётр I с помощью голландских мастеров создал для своей потехи флот: корабли, яхты, галеры, заложив основы русского кораблестроения. Осмотрели национальный парк, сфотографировались у огромного Синего камня. Надо сказать, в Переславле огромное количество благословенных мест: монастырей, храмов и соборов, и в некоторых удалось побывать. Это один из духовных центров России. С удовольствием познакомились с единственным в стране частным музеем Александра Невского.

И снова – в путь. Следующий город, который нас ждал, была Тверь. По спидометру – это чуть более 250-ти километров. Денёк радовал нас своим ясным безветрием. Машины, оснащённые рацией, позволяли экипажам чувствовать себя даже на незнакомой трассе уверенно. В эфире раздавались переговоры водителей, уточнения маршрута, что позволяло умело ди-

Из путевых заметок



Награждение именинника

рижировать ходом передвижения колонны. И, особенно, когда начинался дождь, а обзор и видимость на дороге ухудшалась. В этом случае предупредительный голос из головной машины сообщал о трудностях прохождения трассы, вовремя предупреждая водителей.

Наши вперёдсмотрящие, во главе с автором и идейным вдохновителем этого путешествия – Эдуардом Житухиным, находились в головном минивэне. Вёл «штабную» Иван Малинин, в прошлом десантник, замечательный водитель-профессионал. Рядом с ним сидел Александр Рябов – человек разносторонних знаний и умений, историк, много знающий о жизнедеятельности Александра Невского. Но, кажется, я отвлёкся.

Итак, проехав примерно две трети пути, дорога становилась всё хуже и хуже. Приходилось ехать предельно осторожно, памятуя, что накануне пробило автопокрышку у одного из автомобилей. Чуть ли не час проезжали посёлок Кимры, где всюду стояли «лежачие полицейские», а дорога – в рытвинах и огромных провалах. Машины ехали «змейкой», постоянно задевая и скользя днищем это безобразие. Надо быть водителем-асом, чтобы выделывать такие пируэты и трюки. Да ещё не попасть в эти «мины-ловушки». Просто не хочется вспоминать, как добрались до Твери...

ЛУЧШЕ расскажу о Валерии Николаевиче Холодове, с которым так сдружился за это незабываемое время.

... Дельтапланеризмом Валерка начал заниматься почти тридцать лет назад, в далёком 1985-м. А через шесть лет, во время неудачного приземления, получил травму позвоночника. Но любимое летное дело не бросил, даже несмотря на костыли. Продолжал участвовать в соревнованиях. Более того, в 2003-ем, вместе с командиром Валерием Воробьёвым (летали они вместе) – завоевали второе место в России! Вот такой характер.

Но, кажется, судьба всегда испытывала Валерия на излом. Было такое и после смерти его друга Валерия Воробьёва... Даже учёбу забросил на радиофаке в университете. Потерял смысл жизни. Какая-то безысходность захватила его душу.

Вот как вспоминал в машине тот период: «Знаешь, после травмы я выбирался из стресса лет десять. Пробовал найти себя в разных профессиях. Одно время был менеджером по продажам холодильного оборудования. Даже шил тапочки... И однажды вдруг услышал по радио про перспективную концепцию по трудоустройству инвалидов от руководителя налоговой службы Николая Фёдоровича Полякова – человека, который обладает огромной харизмой. А на Всероссийском спортивно-физкультурном фестивале инвалидов в Сочи, в котором я участвовал благодаря приглашению Эдуарда Александровича Житухина, узнал всё в деталях. Тогда рассказал он мне о совместном проекте УФСН и НОООО ВОИ.

Речь шла о трудоустройстве в налоговые органы людей с ограниченными возможностями...

Вскоре, в 2008 году, пригласили меня работать в Автозаводскую налоговую инспекцию. Без отрыва от производства окончил в университете Лобачевского факультет по налогам и налогообложению. Именно эти два замечательных человека – Николай Фёдорович и Эдуард Александрович для меня сделали столько добра... что у я них в «неоплатном» долгу».

25 мая, в день рождения Холодова, перед завтраком я его спросил: «Какая у тебя привычка с утра?». Он так ухмыльнулся: «Осмотреть технику перед вылетом. Начиная с левого крыла, полностью по передку. Затем сбоку, сзади и закончить той же «точкой», откуда начинал смотреть. С изначальной консоли...».

Вот такой он шутник, порой даже балагур. И вместе с тем, удивительно ироничный, умный, порядочный человек. Интересный собеседник. С ним можно говорить часами, и буквально на любую тему... Вот такая ремарка.

А в тот памятный день нас всех собрал шеф. Сказал простые, но очень проникновенные слова в адрес именинника. Затем Эдуард Александрович вручил ему сувениры и памятную медаль с изображением Невского. Как участнику этого незабываемого автопробега. Помню, Валерий тогда был очень взволнован и тронут. Улыбался, принимал от всех нас искренние поздравления... В моей жизни такого ещё не бывало, чтобы вот так встречал свой день рождения. Это настоящий подарок!

Именно 25 мая стало для нас ещё и днём огромных испытаний. Практически полдня мы ехали под проливным дождем! Никто из нас не мог припомнить подобного светопреставления. В десяти метрах ничего не видно. А мы ехали! Дорога к тому же, извилистая, местами сужена из-за ремонта. Это непередаваемо...

Удивительное дело, в Великий Новгород, под вечер, мы въезжали будто в иной мир. Визуальная картина предстала в совершенно другом курсе. В просветах нависших до самого горизонта мрачных туч пробивались солнечные лучики. И это вселяло оптимизм. Подъезжали к городу по какой-то дамбе, которую подпирала гладь изумительно чистых озёр. Близился закат, и красота в лучах солнца от этих красок изумляла.

В своём бортовом журнале я тогда так и записал: 25 мая – день самых экстремальных испытаний. Казалось, Всевышний проверял нас на излом и духовную крепость. А великий благоверный князь Александр будто смотрел свысока: справимся ли мы с разбушевавшейся стихией? Эту проверку команда выдержала достойно. В тот день мы мчались в сплошном потоке дождя более четырёх часов, это казалось вечностью...

В Подмоскovie тогда, как сообщали СМИ, прошёл страшный ураган, принёсший много бед и разрушений. Для нас, слава Богу, всё обошлось благополучно.

Владимир ДОЛГОВ,
фото автора



Более четырех часов в сплошном потоке дождя