

ДОСТУПНЫЙ МИР

Читатели газеты "ЗЛ", собирающиеся в путешествие, часто спрашивают, является ли информация на сайте «Гостиница» гарантией того, что не будет крутых лестниц и узких дверей. Задавали этот вопрос и слушатели семинара СДС ВОИ. Ответ такой: сам по себе паспорт доступности – это документ, констатирующий факты, это оценка созданных условий для маломобильных граждан. Одним из пунктов вполне может быть «Не обеспечен доступный вход в здание». В конце документа может стоять запись: «Объект недоступен».

Для чего специалисты составляют паспорт? Для того, чтобы владелец объекта увидел все проблемы. На основании паспорта формируется план мероприятий по обеспечению доступности.

А что вы знаете о том, какие требования предъявляет ФИФА к стадионам, на которых проходят игры масштаба Чемпионата мира, который пройдет в Нижнем Новгороде с 18 июня этого года?

Когда на семинаре Евгений Бухаров задал этот вопрос аудитории в ходе своей лекции, то услышал от слушателей с проблемами опорно-двигательного аппарата уверенное:

– Про места для нас, колясочников, давно уже знаем! Но были озадачены, услышав:

– А про места для трех других категорий маломобильных граждан?

Так вот, про три остальные категории мест, на которые вы, читатель, или кто-то из ваших знакомых всегда можете рассчитывать на стадионе. Вторая категория – места со свободным доступом (для инвалида с тростью, беременной женщины, пожилого гражданина) – это

крайние места в ряду, добраться до которых можно поднявшись максимум на две-три ступени.

Третья категория – места со свободным доступом повышенной комфортности – то же самое, но расстояние между рядами увеличено. Например, для ходунков или для собаки-проводника.

И четвертая категория – места двойной ширины. Как вы понимаете, это для посетителя с повышенным индексом массы тела или, например, для загипсованных конечностей.

Плюс универсальный дизайн

Это вообще классное понятие – универсальный дизайн. Сделать все удобным для пользования – вот его назначение. Он, кстати, нужен не только в пространственном окружении, но и в подаче информации.

Прекрасно владеет этим приемом хорошо известная среднему покупателю компания Икеа. Картинки-инструкции по сбору мебели – прекрасный пример универсального дизайна. Дизайнеры-шведы вообще отказались от шрифтов. Мир многоязычен, а комиксы понимают все. По такой инструкции легко собрать неумудренную мебель в два счета.

Чемодан на колесиках, автоматические двери в торговых центрах, застежки на липучке, электрическая зубная щетка, соломинка для питья, аудиокниги, "гугл" с речевым общением в Интернете – всё это примеры универсального дизайна.

Читатели газеты "ЗЛ" вот уже который выпуск подряд имеют удовольствие знакомиться с объектами универсального дизайна на полосе № 8 в публикациях Андрея Анисимова под заголовком "Азбука технических средств реабилитации".



Тихо! Идет экзамен

Средства повышения качества жизни". Перелистните несколько страниц вперед и перед вами новая подача информации о предметах, создающих комфорт на кухне. Человеку с ограниченными физическими возможностями эти предметы помогут сохранить здоровье и продлить жизнь.

Экспертом станет не каждый

Доступным, а значит, удобным должно быть в нашем окружении все: от ложки до авиалайнера. А уж о зданиях и сооружениях и говорить не приходится – к каждой из структурно-функциональных зон предъявляются свои требования.

Прилегающая к зданию территория, вход, пути движения (холл, лифты, пандусы, пути эвакуации), зоны целевого назначения (зрительный зал в театре, кабинеты в поликлинике, прилавки в магазине), санитарно-гигиенические помещения – в доступности всех этих зон нам стоит убедиться, прежде чем вести туда свою семью и считать это место безопасным и

комфортным для пользования. Именно так поступают в цивилизованном обществе. Иначе никто сюда не придет и фирма-хозяин разорится.

Точно так же строги требования и к транспортной доступности. Знайте, что 10 процентов мест на любой парковке – как минимум – должны быть для инвалидов. Причем 5 процентов из этих десяти – расширенные, предназначенные для инвалида 1, 2 группы или экипажа с детьми-инвалидами. Если место для инвалида одно, то именно оно и должно быть увеличенного габарита. Этого требует федеральный закон № 69.

Семинары по СДС ВОИ "Мир, доступный для всех" дают много теоретической информации. Это подтвердили все участники интенсива в Нижнем Новгороде. В их числе и тринадцать представителей актива НОООО ВОИ имени Александра Невского.

Преподаватели Центра изучения проблем инвалидов создали серьезную базу данных и разработали уникальную мето-

дику подачи этой информации будущим экспертам.

Насколько оказались готовы "семинаристы" принять за короткое время лавину сведений и применить их на практике? Какой уровень владения информацией показали слушатели курса? Что и на каких объектах Нижнего Новгорода удалось им обнаружить, используя полученные знания? Готовы ли проверенные слушателями курса объекты Нижнего Новгорода в сертификации на доступность? Кто из обучившихся оказался на высоте, а кому придется добирать знания самостоятельно, чтобы присоединиться к ратующим за доступность мира? Покажет время.

А всем, кого интересуют технические подробности, отсылаем к нормативам на сайтах и АНО ЦИПИ: <http://www.sdsvoi.ru/> – официальный сайт Системы Добровольной сертификации ВОИ, <http://www.anosipi.ru/> – официальный сайт АНО "Центр изучения проблем инвалидов "Общество для всех".

Лариса АНДРЮШИНА,
фото автора
и Владимира ДОЛГОВА



Теперь мы – единая команда движения «Мир, доступный для всех»