



Быстрее ветра – круг за кругом...

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

ДА, это что-то непередаваемое – наблюдать «живую» за этим захватывающим, почти двухчасовым марафонским действом. Только представьте чувства и эмоции зрителей. Как волнительно было наблюдать, когда в двух шагах от тебя на бешеной скорости – «под сорок» – вихрем пронеслись эти трёхколёсные болиды. И одиночные, и выстроенные в цепочку – друг за другом. Непрерывным караваном они мчали со всех сил, убегая за поворот. Нарезая круг за кругом. А протяжённость трассы без малого составляла 21,1 км...

Спортсмены в защитных шлемах и ярких костюмах, низко пригнув головы к спортивным коляскам, уверенными взмахами очень сильных рук, придавали этим гоночным машинам такое мощное ускорение, что наши корреспондентские фотокамеры не успевали сфокусировать сюжетные картинки.

В IV международном полумарафоне на спортивных колясках традиционно принимают участие не только наши знаменитые спортсмены-паралимпийцы, но и перспективная молодёжь из российских регионов. Всего 26 спортсменов из России, Франции, Венесуэлы, Зимбабве, Армении, Казахстана боролись за победу в этих престижных состязаниях.

Надо подчеркнуть, что соревнования проводятся в соответствии с правилами этого вида спорта, утверждёнными приказом Минспорта РФ и международными правилами IAAF, к которым добавлены изменения и дополнения, внесённые на спортивном форуме LPC по лёгкой атлетике. А это значит, что все спортсмены соревнуются в тех же условиях, что и на паралимпиадах, куда российских спортсменов, к великому сожалению, пока не допускают. Об уровне этих состязаний говорит и то, что среди нынешних участников 11 спортсменов – паралимпийцев, членов сборной команды России. Они, несмотря на временное отсутствие возможности участвовать в международных соревнованиях, реализуют свой спортивный талант на таких вот международных состязаниях, как этот, в Сочи.

А накануне этих гонок, 8 октября, состоялся сбор всех участников на «Сочи Автодроме». В комфортабельных удобных боксах, где вре-

мя зрелищных соревнований «Формулы 1» доводятся до последних предстартовых кондиций гоночные автомобили, были предоставлены все удобства и для наших спортсменов. Высокопрофессиональная команда технической поддержки из числа тренеров, специалистов, волонтеров ВОИ дружно и слаженно помогала спортсменам подготовить свои спортивные коляски к завтрашнему дню.

Буквально на наших глазах слаженный персонал техподдержки буквально творил чудеса с колёсами, шинами, спицами, что то менял, ремонтировал, клеил. Помогал буквально каждому, кто нуждался в помощи. Царила деловая атмосфера. Взаимопонимание. Чувство товарищества и локтя. Словом: каждый думал не только о себе, но и о друге. Как и подобает в национальной сборной страны. А дирижёром этого слаженного коллектива был Сергей Валентинович Шилов, наш прославленный спортсмен и тренер. В тот же день состоялись и регистрация, и медосмотр участников, и даже небольшая тренировка. А вечером – долгожданная выдача спортивных номеров.

НА традиционной пресс-конференции, предшествующей главным стартам марафона, председатель ВОИ, паралимпийский чемпион, депутат Государственной Думы Михаил Терентьев подчеркнул: «Лёгкая атлетика на колясках – это яркое и захватывающее зрелище на всех международных соревнованиях. А наш полумарафон ещё и прекрасная возможность для каждого спортсмена проявить себя на такой знаменитой трассе, как «Сочи Автодром». Спорт закаляет характер, помогает преодолевать барьеры, встречающиеся на пути человека с инвалидностью, поддерживает боевой дух спортсменов и служит развитию паралимпийского спорта».

Кстати сказать, ни в одной стране мира, где проводятся подобные гонки «Формулы 1», не используют такую трассу для забегов инвалидов. Это уже российское «ноу-хау», наш социальный проект – единственный в мире.

Но вот и наступил тот долгожданный момент гонок. Общее построение. В полуденном небе висит-припекает, по-летнему, ещё жаркое солнце. Слышатся последние напутствия тренеров. Улыбки. Снимки. Затем все участники заезда строятся в

ряды – семёрки, согласно своим номерам. И вот уже стартовый пистолет в руках председателя Оргкомитета соревнований Михаила Терентьева. Ведущий через микрофон объявляет десятисекундную готовность. Всеобщее напряжение. Выстрел. И сразу от нетерпения болиды мощно рванули вперёд...

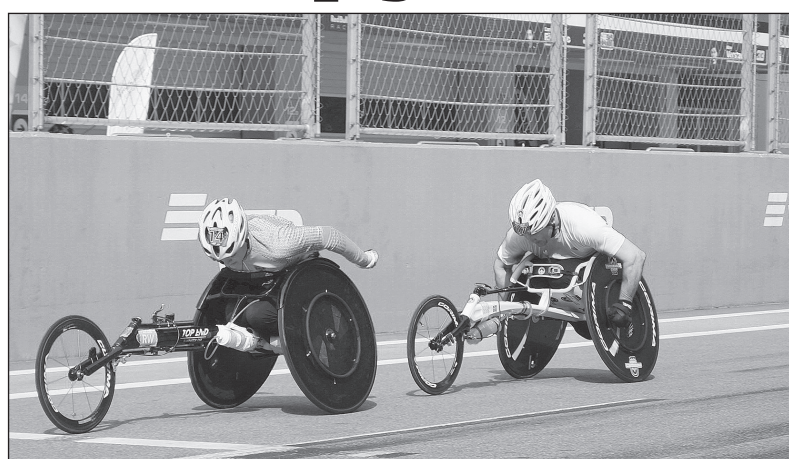
ТЕМП, ну просто сумасшедший, ещё на старте задала именно первая семёрка спортсменов. Они стремительно вырвались вперёд. И по всему было видно, что свою птицу удачи эти ребята не отпустят до финиша ни за что.

Так оно и случилось. Настоящая, страстная, а порой драматическая борьба развернулась именно между ними. Это удивительно, но порядковые и стартовые номера, даже результаты, показанные по итогам этой бешеной гонки, так и остались без изменения и зафиксированы в итоговом протоколе соревнований. Уже после нескольких кругов, каждый по 2,6 километров, определилась большая группа лидеров. Финишировали в такой последовательности: Алексей Быченко – 45 минут 38 секунд, Виталий Гриценко – 45.42, Арсен Курбанов – 47.28, Семён Радаев – 47.29, Александр Ганзей – 48.51, Рустам Аминов – 50.09, Наталья Кочерова – 52.26, Виктор Кочнев – 54.28, Акжана Абдикаримова – 54.30, Данила Братик – 56.05, Вероника Доронина – 57.56, Шамсудди Яндербиев – 58.21, Фредерик Лакруа (Франция) – 59.33.

Итак, победителями в категории T53/54 (спортсмены со спинной травмой и ампутанты) стал Алексей Быченко. Вы бы только видели как трогательно и волнительно поздравляли своего кумира всё его семейство – жена и двое маленьких деток!

Всего четыре секунды проиграл Алексею прошлогодний чемпион – Виталий Гриценко – удивительный парень. Георгиевский кавалер. Эту боевую награду получил в 2008 году за героизм, проявленный в Южной Осетии. Когда наши войска пришли на помощь братскому народу. Сейчас он обрёл для себя новую жизнь в спорте. Зимой с удовольствием занимается лыжами и биатлоном, летом – лёгкой атлетикой, показывая выдающиеся результаты.

ТРЕТИЙ результат в этой спортивной категории у дагестанского спортсмена Арсена Курбаева. На гоночную коляску он впервые сел три года на-



зад. В прошлом году финишировал пятым. Прогресс очевиден. Практически всю эту гонку они вместе с Семёном Радаевым вели бескомпромиссную острую борьбу за призовое место. С разницей всего лишь в одну секунду победил Арсен.

У женщин вот уже многие годы подряд лучших результатов добивается Наталья Кочерова. Лет шесть назад она буквально ворвалась в большой спорт – нашу паралимпийскую сборную – после больших успехов в лыжном спорте. Теперь вот показывает чудеса в беге на колясках. Очень целеустремлённая и амбициозная девушка. После финиша её окружили репортёры и она, ещё не отдышавшись, чуть выдохнув, произнесла: «На трассе у меня конкурентов не было. Пошла одна. Очень старалась. Хотела улучшить своё время. Рада, что выиграла...»

НА втором месте оказалась её подруга по команде Акжана Абдикаримова, третий результат – у Вероники Дорониной.

В классе T33/34/51/52 (спортсмены с шейной травмой) победил Виктор Кочнев, вторым стал мотивированный на победу гонщик из Венесуэлы Маркос Кастильо. Следом за ним пришёл к финишу дебютант гонки из Армении Аршак Оганесян.

Но, как говорится, спорт есть спорт: случаются и огромные радости и досадные курьезы. К примеру, на первом полумарафоне в 2015 году, накануне старта лопнуло колесо на довольно старенькой коляске Василия Рязанцева из Новосибирска. Заменить оказалось нечем, и он в качестве зрителя наблюдал за происходящим. Через три года у него произошла та же история. Но на этот раз помогла техподдержка. Волевой, крепкий спортсмен, он сумел достойно пробежать всю дистанцию. Вы бы только видели их радость с женой Ольгой этому результату.

В прошлом году самым юным участником соревнований был Илья Немцев из Москвы. То выступление стало для него дебютом в спортивной карьере. Но ему тогда пришлось сойти с дистанции – подвёл сломавшийся шлем. И на это раз парню не везло: прошёл всего четыре круга и лопнуло колесо. А так хотелось дойти до финиша...

ОЧЕНЬ содержательным получился разговор после соревнований с одним из тренеров нашей сборной, многократным чемпионом зимних паралимпийских игр Сергеем Шиловым. В целом он остался очень доволен результатами соревнований. Многие спортсмены всех приятно удивили и порадовали. Вспомнил, как они выступали на паралимпиадах с Михаилом Терентьевым, как мечтали о создании команды по лёгкой атлетике на колясках, и как очень непросто осуществлялся этот проект. Как нескладно повезло, когда Ирина Александровна Громова, легендарный тренер России согласилась возглавить это направление.

Сергей Валентинович обратил внимание и на подрастающее поколение, новые имена в спорте. Привёл в качестве примера Республику Удмуртию, где эта работа проводится системно, творчески и вдумчиво. Молодой тренер команды Андрей Кузнецов не побоялся взять с собой для участия в этом международном полумарафоне перспективных ребят. И не ошибся. Валентина Переносова, ей всего то 14 лет, сразу заняла шестое место! А Алексей Фёдоров, всего лишь третий раз севший на спортивную коляску, стал двенадцатым!

Так что впереди у этого молодого, очень перспективного вида спорта громкие победы, о которых мы с вами не раз ещё услышим.

Владимир ДОЛГОВ,
фото автора