

Всё началось с короткого поста в группе «Я расту». Есть в Фэйсбуке такая инклюзивная творческая группа юнкоров газеты «ЗЛ!».

Юнкор Полина Мисевич обратилась к членам группы вот с таким текстом: «Ребята, ученые изобрели автомобиль, который управляется силой мысли! Садись в кабину, надеваешь волшебную шапочку и мысленно приказываешь: "Поехали!". Команда передается в систему управления машины. И сделать это сумели в нашем нижегородском университете имени Лобачевского!»

Полина предложила высказаться на эту тему. «Ведь это же круто – чтобы мысли управляли машинами, заводами, ракетами. Сколько фантастов

писали, что такое возможно! Сегодня уже есть автомобили, которые слушаются голоса человека. Руль становится раритетом. Вообще, я хотела бы прокатиться на чудо-автомобиле. А вы?»

Оказалось, что на таком автомобиле хотели бы прокатиться все.

Первым нарисовал автомобиль будущего Вадим Азов – юнкор из поселка Нива Лысковского района. Читатели газеты и блогеры группы «Я расту» хорошо знают Вадика, он постоянно присылает в газету заметки и чаще многих других выкладывает в группе свои размышления и фотографии творческих работ. Только в этот раз Вадим откликнулся не из Лысковского района, а из Нижего-

родской областной детской больницы. В августе он проходит здесь реабилитацию. Наши юнкоры нередко лечатся в областных медицинских учреждениях. Мы стараемся их навещать. И в ходе этих визитов часто рождаются новые идеи и отличные заметки. У ребят в больнице много времени на размышления, придумывание сюжетов и сочинение историй. Вот в этот раз мы отправились к Вадиму в больницу и потом привезли в редакцию целый фоторепортаж о технике будущего.

И еще на почту редакции и в группу «Я расту» идут письма детей со строками о том, как это замечательно – новые открытия ученых. А что касается чудо-автомобилей, то все юнкоры – «за»!



Вадик АЗОВ: «Ученые дяди и тети, я встал на костыли в 6 лет. Пусть скорее появится машина, которой я буду управлять мыслями!»



И я бы хотел изобретать

Несколько месяцев назад я ехал в дождь на большой скорости на велосипеде, наскочил на кочку, велосипед занесло. Я упал и получил перелом. Сейчас я лежу в больнице на операции – мне снимают спицу. Я особо не переживал бы, но у меня сейчас нет возможности помочь пале с машиной. Раньше я всегда ездил с ним, ремонтировать автомобиль. И все-таки я надеюсь, что выздоровлю и снова смогу заняться в гараже. Тем более теперь, когда прочитал пост Полины о чудо – машине, которой можно управлять мыслями. Раньше я не читал никаких сказок и фантастических повестей о таких возможностях.

Здесь в травматологическом отделении больницы, где я лежу, много мальчиков и девочек, которым в будущем такая машина пригодилась бы. Ведь я понимаю, что не все эти ребята будут здоровы. Я бы и сам покачал их на волшебной машине. Я хорошо отношусь ко всем людям. Если товарищ на костылях, в каталке или в черных очках, с ним все равно интересно дружить. От этого не зависят его таланты. Наоборот, у такого есть чему поучиться.

Я подумал, чтобы для таких людей, пока они на работе, можно придумать домашнего робота. Мой друг только подумал днем, а вечером его встречает дома обед и чистый пол. Ведь мысленно приказывать, наверное, можно будет не только автомобилю, но и любому механизму. И было бы много чистого воздуха, чистой воды и еды – всем детям в мире. Даже целые заводы могли бы работать от мысли нескольких людей. А может быть, даже космические станции. И я бы сам хотел изобретать такие вещи.

Максим ВЕТКИН,
10 лет, с. Шелокша
Кстовского района



Вот стану конструктором

Я давно участник юнкорской группы «Я расту» и рад, что Полина придумала новую игру. Для меня эта машина – фантастика. Я сам назвал ее по-нашему – «Инвалидная радость». Но думаю, на ней захотят ездить не только инвалиды, а все, кто интересуется новым.

А если у меня будет такой автомобиль и я смогу устроиться на работу, то буду добираться на ней в офис – можно будет ездить даже из нашего Лысково в Нижний Новгород. А пока еду, смогу поиграть в шахматы и повышивать – я увлекаюсь алмазной вышивкой, вышиваю иконы и картины.

А если сам стану конструктором, то придумою очень большую такую машину или ГАЗель. Вдруг у меня будет семья, надо, чтобы все уместилось. Я придумою, чтобы машина стала по уму то кораблем, то самолетом – то крылья выпустила, то пропеллер, то лыжи, то гусеницы. Чтоб сама вставала на парковку, подключалась к питанию и расплачивалась карточкой. И если дороги останутся такими же, как сегодня, чтобы сама искала столб, выпускала трос, цеплялась и вытаскивала себя и сама меняла шины летние на зимние – все это сделать руками очень непросто.

Но вообще-то Полина обещала, что мысль будет управлять многими процессами. И я спросил: управлять даже внутри человека? И подумал: я бы тогда приказал себе: пусть у меня прекратится разрушение сустава, и я забуду про костыли!

Вадим АЗОВ,
10 лет, п. Нива
Лысковского района



Хоть чуточку бы покататься

Я нарисовал машину, которая едит сама. А я ей команду – вот я стою со сломанной ключицей. И даже глаза закрыты, потому что ни глаза, ни руки, ни ноги этой машине не нужны. Только ум. Я заберусь в нее и подумаю: поехали домой! Дома мама, папа, маленькая Анечка. Вот у машины колеса, окна, сиденья, труба, диски, рычаги.

Зачем все они нужны? Без колес она по асфальту ездить не сможет. Но по лесной колее у деревни будет на воздушной подушке, а то обязательно застрянет. Окна у нее на потолке – вдруг человеку только лежать разрешено, тогда он будет видеть небо. Рычаги – это внутри. Они не для поворотов и изменения скорости. Они для услуги. Можно подумать: хочу крепкого чаю со сгущенкой! И машина – раз, и выдвинула стакан чаю. А сгущенку можно отдельно – тоже целый стакан.

Фары машине, может быть, и не к чему – ведь она сенсорная, у нее инфракрасные веб-камеры. Они почувствуют впереди другую машину и скомандуют затормозить. Но вот видитель, у нее особенный нос – как буфер и как орган осязания. Да, моя машина похожа на носорога. Она такая же мощная, быстрая, чуткая. Она всегда будет охранять меня и мои ключицы.

Я, честно, не видел в жизни похожих машин. Когда вырасту, мне эта машина не будет нужна – я ведь выздоровлю, у меня будут сильные руки и ноги. Но если снова окажусь в палате, то все-таки попрошу в больнице ненадолго такую машину – хоть чуточку бы покататься.

Анатолий ГАЛЕГАНОВ,
9 лет, д. Силино
Шатковского района

Новости ННГУ им. Лобачевского

Управляемый мыслью электрокар создан в столице Приволжья. Нейромобиль создается в первую очередь для людей, которые не могут сами управлять техникой из-за повреждений конечностей и других заболеваний. Проект автомобиля нового поколения сейчас находится в стадии разработки. Для управления автомобилем нового поколения руль будет не нужен. Необходим специальный шлем и ... ясность мысли. Инженер лаборатории разработки интеллектуальных биомехатронных технологий ННГУ им. Н.И. Лобачевского Юлия Лоторева: "Данный автомобиль управляется с помощью сигналов с мозга, трекинга глаз, и в последствии с помощью сигналов с мышц. Надевается шапочка, здесь стоят электроды, заливается специальный гель, который улучшает проводимость." Тренировка проходит на виртуальной территории. Прототип автомобиля зафиксирован. Передние колеса специально приподняты. В это сложно поверить, но именно мысленный сигнал поворачивает колеса в нужную сторону. И заставляет двигаться вперед. Такой автомобиль будет в первую очередь предназначен для людей с ограниченными возможностями. Корпус специально оснащен пневмосистемой. Панель опускается и позволяет коляске въехать в салон. Руководитель лаборатории разработки интеллектуальных биомехатронных технологий ННГУ им. Н.И. Лобачевского Василий Миронов: "Именно система нейропилотирования, которая должна реализовывать неклассический способ управления, регистрируя сигналы с мозга мышц человека, кинематические движения, трекинг глаз, все в совокупности мы должны использовать, чтобы совершить тот или иной маневр. Как научить человека концентрироваться только на дороге, а систему точно распознавать сигналы мозга, чтобы мимолетное отвлечение не стало причиной аварии, над этими вопросами в ближайший год предстоит работать ученым. Если все пойдет по плану, уже через год автомобиль пройдет первый настоящий тест-драйв."

Источник: <http://www.unn.ru/site/about/news/upravlyaemyj-myslyu-elektrokar-sozdan-v-stolitse-privolzhya>

Юнкоры – дети с ограничениями в здоровье голосуют "ЗА"!



Лиза,
г. Чкаловск



Настя,
г. Н.Новгород



Света, Егор и Костя,
г. Н.Новгород



Алёша,
п. Пильна



Варя,
г. Чкаловск



Егор и Вадик,
п. Нива



Серёжа,
п. Сосновское



Егор,
г. Лысково



Ксения,
г. Н.Новгород



Даниил и Артём,
г. Семёнов