

Здравствуйте, люди



Через века, через года – ПОМНИТЕ!

Ребенок за токарным станком в дымном цехе, стоящий из-за малого роста на высоком ящике. Такими фотографиями в годы Великой Отечественной войны пестрели страницы газет нашего города. Воздух горький. Опыт горький. Город Горький.

Каждый из нас, дорогие читатели, мог бы справедливо сказать: это о моей семье. Все мы наследники участников героических событий тех лет. Наследники тех, для кого сутками стоять у заводского конвейера или на ступелях, на сеялке за трактором или у операционного стола в трудные для Родины времена было делом привычным. Проводив отцов, мужей, старших сыновей и братьев на фронт, все, кто мог, вставали вместо них на рабочие места и не уходили до последнего.

Испытывали боль и отчаяние, голодали и страдали от холода. Но ставили рядом с собой подрастающих детей и учили их совершать трудовые подвиги, называя это просто работой.

В годы Великой Отечественной войны горьковчане дали фронту от всей произведённой в стране продукции 37% танков, САУ, бронемашин; 35,4% минометов; 26% самолетов; 43,1% подводных лодок; 34,5% автомашин; 60% радиостанций, около 101,7 тысяч артиллерийских орудий; 1165 «катюш», 3 бронепоезда, более 150 млн. боеприпасов и многое, многое другое. О них, наших отцах и дедах, о нашей многострадальной Родине, о любимом городе Горьком – городе трудовой доблести – эти краткие строки истории.



В помощь фронту

Уже в первые дни войны начали возникать разные формы патриотического движения «В помощь фронту». В городах и деревнях люди отчисляли в Фонд обороны страны часть заработка. Вносили добровольные взносы, досрочно оплачивали заем. Работники искусства проводили спектакли и концерты. В Фонд обороны засеивались сверхплановые гектары. От граждан поступали различные ценности, теплая одежда, продовольствие. С начала войны по 1 октября 1943 года в Фонд обороны стра-

ны от населения города Горького и области поступило 328 миллионов 896 тысяч рублей, в том числе на строительство танков и самолетов – 310 миллионов 22 тысячи рублей.

Горьковчане своими руками на свои средства строили танки, самолеты, бронепоезда и передавали их защитникам Родины. Уже осенью 1941 года пионеры школы №102 Кировского района г. Горького обратились с призывом ко всем горьковским пионерам и школьникам собрать средства на строительство танка «Горьковский пионер». 18 января 1942 г. построенный танк отправился на фронт.

За годы войны на средства, собранные пионерами и школьниками области, было построено 7 танков и самолет «Горьковский пионер».

Горячую поддержку нашло в сердцах горьковчан обращение в мае 1942 года комсомольцев о сборе средств на строительство авиационной эскадрильи имени Зои Космодемьянской. Для этого собирали металлолом, устраивали концерты, оставались на сверхурочные работы. 15 июня 1942 года эскадрилья самолетов имени Зои Космодемьянской вылетела на фронт.

Молодые автомобилестроители вы-

ступили инициаторами сбора средств на танковую колонну «Горьковский комсомол».

По инициативе горьковских и муромских железнодорожников на их средства были построены в начале 1942 года бронепоезда «Козьма Минин» и «Илья Муромец», которые вошли в состав 31-го Особого Горьковского-Варшавского дивизиона бронепоездов.

В декабре 1942 года прозвучал призыв колхозников Чкаловского района собрать средства на строительство эскадрильи самолетов «Валерий Чкалов».

(Продолжение на 10,11 стр.)

✓ Безбарьерка: всерьёз и надолго

Тон задают эксперты



Удивительное дело, вопреки всем причудам нынешней пандемии, в последнее время появилась острая востребованность в экспертах в области создания безбарьерной среды. Да такая, что в Нижегородской областной организации им. Александра Невского Всероссийского общества инвалидов пришлось срочно организовать оперативную спецгруппу разбирающихся в безбарьерных премудростях представителей ВОИ. Недаром два года назад по инициативе председателя НООООО ВОИ Эдуарда Житухина в Нижнем Новгороде состоялся Межрегиональный семинар по подготовке специалистов-экспертов по программе обучения Системы добровольной сертификации ВОИ «Мир, доступный для всех».

И вот наша мобильная группа в пути. Ехать предстояло в Борский район, где расположен Ямновский электромеханический завод. Встретили здесь гостеприимно, позаботились прежде о всех мерах безопасности в условиях коронавируса.

Предприятие это является разработчиком и производителем оборудования, используемого в транспортном машиностроении, и в частности, в железнодорожной отрасли. Занимаются здесь техническим перевооружением железнодорожного транспорта.

И вот совместно с производственниками и конструкторами наши эксперты стали проверять, замерять и испытывать опытный образец подъемного устройства с гидроприводом для посадки-высадки инвалидов в кресле-коляске. А в своей коляске была наш эксперт Светлана Купо-

лова. Так в результате всех экспериментов в проверочном акте №1 появились четыре существенных замечания от представителей НООООО ВОИ, устранение которых обеспечит надёжность подъемного механизма.

А вот история старейшего судостроительного предприятия России, да и Европы, Сормовского завода насчитывает почти 170 лет. Какую только продукцию не выпускали на прославленном пятиорденном предприятии: от первых в стране ещё колёсных, цепных и двухъярусных пассажирских пароходов, до сухогрузных теплоходов, судов смешанного плавания «река-море» и многое другое.

Ну а сейчас сормовичи успешно осваивают новую номенклатуру – новейшие теплоходы речных круизов. Эти суда соответствуют уровню пятизвездного отеля



и проектировались по типу «плавающей гостиницы». И вот совсем недавно сдан в эксплуатацию четырехпалубный теплоход класса «Люкс» – «Мустай Карим». В нём обустроены каюты и для маломобильных пассажиров.

А проверку работоспособности судового пассажирского панорамного лифта ЛС-630 выполнила наша экспертная команда в составе Анастасии Макаровой, Светланы Куполовой, Дмитрия Быкова, Эдуарда Житухина, Ивана Малинина... В приёмосдаточном акте комиссии говорится: «Требования доступности, включая доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения, соответствуют ГОСТу 33652-2015. Замечания отсутствуют».

(Продолжение в следующем номере.)
Владимир ДОЛГОВ