

года – ПОМНИТЕ!



Горьковский автозавод имени Молотова

В условиях начавшейся войны перед Горьковским автозаводом имени Молотова правительство поставило ответственную задачу.

Нужно было в кратчайшие сроки перейти на выпуск легких танков Т-60. Эти танки сходили с конвейера до первой половины 1942 года. Потом вместо них завод до 1943 года делал легкие танки Т-70, вооруженные 45-миллиметровой пушкой. Во второй половине Великой Отечественной автозавод стал выпускать самоходные артиллерийские установки (САУ) СУ-76 и СУ-76м. На фронт было отправлено более 9 тысяч самоходок – 39% от общесоюзного производства по стране.

В это время с конвейера сходили и армейские автомобили с двумя ведущими осями. На базе легкого автомобиля-вездехода ГАЗ-64 автозаводские конструкторы создали броневик БА-64. На фронт отправлено почти 6 тысяч таких машин. А с осени 1941-го и в течение 1942-го Горьковский автозавод изготавливал ещё и батальонные 82-миллиметровые миномёты, поставив фронту 24 145 штук.

С начала военных действий за три следующих года автозаводцы выпустили более 2 тысяч аэросаней. ГАЗ обеспечивал все автомобильные и почти все артиллерийские предприятия колёсами. Выпускал авиационные моторы для пикирующих бомбардировщиков. Был единственным заводом в стране по производству колясок к армейским мотоциклам. К тому же завод пережил бомбёжки вражеской авиации 1941 – 1943 годов, но это не прервало самоотверженный труд заводчан.

Активно в годы войны развивалось движение двухсотников, зародившееся в предвоенном Горьком и распространившееся на всю территорию СССР (его инициатор — Ф.М. Букин, работавший на машиностроительном заводе). Особый размах оно получило на Горьковском автозаводе, «Красном Сормове» и авиационном заводах.

Железная дорога

Железная дорога приняла на себя огромную транспортную нагрузку. Эшелоны с солдатами, орудиями, продовольствием шли в сторону фронта. В обратном направлении двигались составы с ранеными, эвакуированными, с увозимыми в тыл лабораториями, учреждениями, заводами...

С потерей временно оккупированных территорий угольных бассейнов Донбасса и Подмоскovie стала ощущаться острая нехватка топлива. В Горьковской области, чтобы связать город с лесными массивами, в июле 1943 года было принято решение о строительстве узкоколейной железной дороги Горький – Керженец. Горьковский машиностроительный завод выделил металл, Кулебакский металлургический прокатал его и изготовил рельсы, «Красная Этна» предоставила крепёжный материал, «Красное Сормово» модернизировало старые паровозы. Железнодорожники отремонтировали вагонетки и помогли уложить пути.

На возведении железнодорожного полотна трудились люди всех возрастов и профессий. Путь от города до станции Керженец составил 52 километра. Каждый район отвечал за строительные работы на своем отрезке. Через три месяца работы по прокладке дороги были окончены, все это позволило доставлять в город необходимое топливо. Одновременно была построена и узкоколейная дорога, связавшая Сормовский район с Каблуковским торфяным болотом.

В дни суровых испытаний наши земляки не черствели душой. Хотя им самим жилось нелегко, горьковчане в марте и ноябре 1942 года отправили жителям блокадного Ленинграда 128 вагонов с продовольствием. Сельские районы области выделили для защитников города на Неве 1200 тонн зерна, 200 тонн муки, 154 тонны гороха, 197 тонн мяса и т.п.

Одними из первых в 1943 году приехали на восстановление Сталинграда 300 выпускников школ ФЗО г. Горького. Каждое предприятие и учреждение нашего города стремилось хоть что-нибудь выделить для разрушенного героического Сталинграда. Весной 1943 г. в помощь ему было отправлено 7 железнодорожных эшелонов, 9 пароходов и 3 баржи с промышленными товарами, оборудованием, стройматериалами, инвентарем. Кроме того, отправили 78 вагонов дзержинцы, 14 вагонов – балахнинец. Село выделило 3 тысячи голов крупного рогатого скота, 4 тысячи овец, 3 тысячи свиней, по 5 тысяч плугов и борон.

Значение горьковской продукции в годы войны

Борский стекольный завод в сентябре 1941 года организовал выработку стекла «сталинит». Оно шло на изготовление прозрачной брони самолетов штурмовой и истребительной авиации.

Завод имени Ульянова – единственный в стране, производил специальную судовую электроаппаратуру для судостроения, береговых установок и кораблей Военно-морского флота.

Радиотелефонный завод имени В.И. Ленина изготавливал армейско-фронтовые, дивизионные радиостанции для самолетов и кораблей. Он был поставщиком переговорных устройств для всех видов военной техники.

Завод им. М.В. Фрунзе освоил выпуск радиостанций для танков, самоходных установок и бронетехники.

До 1943 года главным поставщиком установок реактивной артиллерии («Катюш») был завод фрезерных станков. Осенью 1941-го на фронт было отправлено 14 дивизионов (117 установок) реактивной артиллерии. Они сыграли огромную роль в разгроме немецко-фашистских войск под Москвой.

6 химических заводов города Дзержинска также выпускали продукцию для фронта. В июне 1941 года Чернореченский химический завод сумел за 36 часов смонтировать установку по производству самовоспламеняющейся жидкости «КС» и начал ее розлив. Завод №80 производил до 50% взрывчатых веществ, выпускавшихся в стране, что позволяло делать свыше 3 миллионов снарядов, мин и авиабомб в месяц.

Металлургические заводы городов Выксы и Кулебак увеличили производство стали и проката. На Горьковском металлургическом заводе был освоен выпуск высококачественной броневой стали, листа для реактивных установок, ферросплавов. В 1941 – 1945 г. завод выплавил почти 224 тыс. тонн стали и 255 тыс. тонн проката. Это позволило значительно увеличить производство танков, самолетов, пушек, минометов, боеприпасов.

На территории завода «Красная Этна» в июле-августе 1941 г. был сформирован Горьковский мотоциклетный завод на базе предприятий, эвакуированных из Ленинграда и Харькова. За годы войны он поставил фронту почти 6 000 армейских мотоциклов М-72 с прицепной коляской под ручной пулемет. Производил крепёжные изделия, пружины, проволоку, обеспечивал все промышленные предприятия страны лентой холодного проката.

Радиотелефонный завод им. Лени-

на был крупнейшим поставщиком переговорных устройств для самолетов, танков и бронепоездов, изготавливал армейско-фронтовые дивизионные радиостанции.

Медики в годы войны

С первых же дней ожесточенных сражений Горьковской области пришлось принимать и лечить огромное количество раненых. 11 июля 1941 года в город Горький прибыл первый военно-санитарный поезд № 347. Согласно плану развертывания в области эвакуогоспиталей, сначала предусматривалось создать госпитали за счет больниц, санаториев и домов отдыха на 8270 коек. После этого госпитали стали размещать и во многих школах.

В разные периоды войны в нашей области функционировал 171 эвакуогоспиталь на 71640 коек (включая 28 передислоцированных из других областей). В них находились на излечении 422 тысячи 949 красноармейцев. 9 октября 1941 года был образован областной комитет помощи раненым бойцам и командирам Красной армии.

Горьковские медики своим героическим трудом по спасению раненых показали пример огромного самопожертвования и мужества. В начале войны квалифицированных хирургов было недостаточно – один на 1000 коек. Почти все специалисты ушли на фронт. Потребовалась большая напряженная работа органов здравоохранения по теоретической и практической подготовке врачей в самые короткие сроки.

Врачи сами сдавали донорскую кровь и проводили работу по поиску и агитации потенциальных доноров – их кровь спасла тысячи жизней бойцов и офицеров. Донорами становились рабочие, колхозники, студенты. Задание по заготовке крови составляло 100 литров (600 доноров) в сутки, не считая местных нужд. Сведения, представленные областной станцией переливания крови, свидетельствуют, что в 1943 году 80 тысяч 666 доноров Горьковской области сдали 34 тысячи 888 литров крови!

Педагогическая поэма – сохранению будущего страны

Высокий человеческий подвиг совершали воспитатели и учителя. В Горьковской области на 1 января 1941 года было 28 детских домов (2 267 детей), а на 1 января 1943 года – 147 детских домов (11 739 детей). В них, кроме горьковских, находились дети, эвакуированные из Латвии, Литвы, Белоруссии, Москвы, Ленинграда, а также 48 детей польских граждан.

Так, в Краснобаковском районе в доме отдыха «Лесной курорт» с начала войны и до июня 1944 года размещался международный детский интернат. В нём жили и воспитывались более 730 детей работников Коминтерна и ЦК МОПР. Наркомпрос РСФСР обращал особое внимание быстрейшему обеспечению детских домов всем необходимым. Особенно продовольствием и топливом. В них росли дети – сироты убитых воинов, которым предстояло восстановление послевоенного хозяйства.

Для лечения больных детей в районах области были открыты санатории. Здравница обкома ВЛКСМ – самое крупное детское оздоровительное учреждение – обслуживало в месяц до 300 детей солдат. Забота о семьях военнослужащих нашла живой отклик в ответных письмах с фронта...

Лариса АНДРЮШИНА,
Владимир ДОЛГОВ,
фото из интернета

