



(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

На 28 января 1943 года рабочими и служащими было внесено 110 миллионов 194 тысячи рублей на постройку авиаэскадрилий имени В.П.Чкалова и 200 тысяч рублей на строительство эскадрильи имени Александра Невского. Всего за годы войны на строительство авиаэскадрилий имени В.П. Чкалова горьковчанами было внесено более 114 млн. рублей.

На средства, собранные в Горьковской области, на 1 июня 1943 года было построено 48 танков и 6 самолетов.

Осенью 1941 года трудящиеся области начали сбор теплых вещей для Красной армии. 6 сентября 1941 года была создана областная комиссия по сбору теплых вещей и белья для воинов, которая действовала до окончания войны. От населения поступило 27 тысяч полушубков, 11 тысяч жилетов, 29 тысяч ватных костюмов, 77 тысяч пар валенок, 86 тысяч шапок-ушанок.

В годы войны стало доброй традицией к знаменательным датам – Новому году, Дню Советской армии, 1 Мая, годовщине Великого Октября, посылать солдатам подарки. В действующие части и соединения были переданы сотни тысяч килограммов различного продовольствия: колбасы, мяса, сахара, меда, сыра, печенья, конфет, миллионы банок консервов, а также огромное количество мыла, табака, папирос, различных предметов первой необходимости. Активное участие в изготовлении подарков для воинов принимали учащиеся школ и училищ. Посылки на фронт сопровождалась трогательными письмами-обращениями к бойцам и даже стихами. А с фронта в Горьковский обком ВКП (б) поступали письма от командиров и бойцов Красной армии со словами благодарности за присланные подарки.

Всего в период войны горьковчане отправили на фронт более 800 тысяч различных подарков.

### Сельское хозяйство края в годы войны

За годы Великой Отечественной войны горьковские колхозники сдали государству около 70 миллионов пудов хлеба, десятки тысяч тонн картофеля, овощей, тысячи тонн мяса, масла, молока и другой продукции.

В начале войны в колхозной деревне сложилась очень трудная обстановка. Большинство мужчин ушло на фронт. Только в первом военном году из колхозов области было призвано в Красную армию 300 тысяч человек. Сильно сократилась тяговая сила. Однако, несмотря на трудности, вызванные войной, женщины, старики, учащиеся и студенты по-боевому, с полным напряжением сил проводили уборку урожая в суровом 1941 году. От зари до зари шла настоящая битва за хлеб. Колхозы области собрали рекордный урожай – по 12 центнеров с гектара. За последние 3 года это был самый высокий урожай.

В исключительно сложных условиях проходили весенний сев и уборка урожая в 1942 году. Приходилось восполнять недостаток квалифицированных кадров механизаторов, изыскивать дополнительные тяговые ресурсы, запасные части, решать вопросы обеспечения семенами и т.д. Так накануне весеннего сева жены и сестры фронтовиков колхоза «12 лет Октября» Городецкого района взяли обязательство выработать в 1942 году не менее 350 трудодней и его успешно выполнили. Весенний сев был окончен за 18 дней, а уборка урожая – на 30 дней раньше, чем в 1941 году. Посевные площади колхозов области увеличились более чем

## Через века, через

на 150 тысяч гектаров. Горьковская область первая в стране выполнила план хлебопоставок. Успешно выполнен и государственный план развития животноводства. За успехи во Всесоюзном социалистическом соревновании работников сельского хозяйства в 1942 году Горьковская область за высокие урожаи была удостоена переходящего Красного Знамени Государственного комитета обороны и второй премии. В 1943 году весенний сев был завершён на 16 дней раньше, чем в 1942 году. А 26 октября 1943 года (на 56 дней раньше, чем в 1942 году) Горьковская область полностью рассчиталась с государством по хлебозаготовкам.

Большой размах получило социалистическое соревнование сельской молодежи. Например, уже в 1941 году комсомольцы Бутурлинского района области выступили с инициативой о заготовке сушеных продуктов для Красной армии. Этот трудовой почин был подхвачен многими колхозами области.

Осенью 1942 года по инициативе комсомольцев Богородского и Ветлужского районов в Горьковской области проводилась «Неделя Красных обозов». Комсомольцы обязались за неделю закончить сдачу хлеба государству. Работали ночью на косовице, скирдовании, обмолоте и выполнили обещание. За активное участие в сельскохозяйственных работах областная комсомольская организация получила переходящее Красное Знамя ЦК ВЛКСМ.

Жители городов приходили на помощь труженикам сельского хозяйства. В 1943 и 1944 годах в колхозы области выезжало более 240 тысяч горожан.

Промышленные предприятия осуществляли шефство над колхозами и МТС, оказывали им помощь в ремонте техники, изготовлении запасных частей, проведении сельскохозяйственных работ. Научные сотрудники Горьковского сельскохозяйственного института разработали метод скоростной сушки овощей (картофеля, лука), который успешно применялся в колхозах области, внедрили в производство новые виды культур (кок-сагыз, сахарную свеклу и т.д.).

### Золотые руки, горячие сердца

«Из всех видов боевой техники, с которыми столкнулись германские войска во Второй мировой войне, ни один не вызвал у них такого шока, как русский танк Т-34 летом 1941 года... Открытие, что русские сумели создать танки, которые значительно опередили по боевым качествам их собственные, вызвало страх как в верхних, так и в низших эшелонах гитлеровской армии» – так оценивали ведущие западные специалисты нашу легендарную «тридцатьчетвёрку».

Да, задачей первостепенной важности, особенно в первые дни войны, стало производство танков. И не случайно уже в Первом постановлении Государственного Комитета Обороны, 1 июля 1941 года говорилось: «Обязать завод «Красное Сормово» в сжатые сроки перейти на выпуск танков Т-34».

И надо с гордостью отметить, что буквально весь коллектив, каждый человек в отдельности, проявлял чудеса трудового героизма, самоотверженности. Это была великая перестройка всего завода, сознания всех людей. В эти тяжёлые дни для Отечества, в июле – августе 1941 года сормовичи совершили свой первый человеческий подвиг и внесли значительный вклад в дело разгрома немцев под Москвой. Тогда танки решали всё. Они нужны были как воздух... Танковый конвейер в Сормове набирал скорость. И в небывалые сжатые сроки была проведена реконструкция.

Уже в августе 1942 года Народный Комиссариат танковой промышленности СССР и ВЦСПС признали коллектив завода «Красное Сормово» победителями Всесоюзного соревнования. Ему впервые было вручено переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны СССР. А 10 января 1943 года завод за успешное выполнение заданий по выпуску танков и бронекорпусов был награждён Орденом Ленина. И ещё повторялся этот успех 33 раза! Заводу присуждалось переходящее Красное знамя ГКО, а после войны это знамя было оставлено на вечное хранение у сормовичей!

К концу войны, по сравнению с 1940 годом, на предприятии увеличился выпуск боевой продукции в 5,5 раза! Возросла производительность труда в 4 раза, производство стального литья в 14 раз. В 1945 году на заводе уже действовало 49 поточных линий, и даже внедрена автоматическая сварка. За годы Великой Отечественной войны изготовлено 12 тысяч танков Т-34, полтора миллиона снарядов для «Катюш», тысячи тонн других боеприпасов. 18 июля победного 45-го года за успешное выполнение заданий по обеспечению Красной Армии танками и боеприпасами коллектив «Красного Сормова» за героический труд был награждён Орденом Отечественной войны I степени! По этому поводу Верховный Главнокомандующий и председатель Госкомитета Обороны И.В. Сталин даже прислал телеграмму со словами: «Ваш самоотверженный труд по организации массового выпуска танков и другой оборонной продукции помог нашей доблестной Красной Армии разгромить гитлеровскую Германию...».

В истории завода «Красное Сормово» много знаменательных страниц, одна из которых постройка первых подводных лодок типа «Щука». Это были самые боевые героические подводные лодки времён Великой Отечественной. Всего в войне участвовало более 260 субмарин различного класса, водоизмещения и вооружения. И самым массовым известным проектом являлась «Щука». Из 44 воевавших дизельных подлодок «Щук» 31 погибла.

В предвоенные годы на стапелях завода было заложено 11 таких кораблей. К началу Великой Отечественной войны вступило в строй 15 сормовских подводных лодок класса «Малютка». Все лодки были в боевом составе. А всего за годы войны моряки получили 27 сормовских подлодок, которые успешно воевали на всех флотах и самоотверженно действовали на вражеских коммуникациях, топили вражеские корабли.

Надо сказать, на протяжении всей своей, более чем 170-летней легендарной деятельности коллектив прославленного пятиорденоносного Сормовского завода построил сотни кораблей и судов различного назначения, от речных барж до современных подлодок. В различные годы здесь шло строительство мостов, железнодорожных локомотивов и вагонов, в годы войны – танков и подводных лодок, в мирное время – различной машиностроительной и металлургической продукции. На заводе родилась первая в мире промышленная установка непрерывной разливки стали, мартеновская печь, первый пассажирский паропровод с символическим названием «Переворот», первый паровоз... В Сормове были созданы первые в мире суда на подводных крыльях и воздушной подушке. И не случайно предприятие стали называть заводом-лабораторией – в этом видится высокая оценка творческого, напряжённого труда многотысячного коллектива сормовичей!

