

√ В тылу, как на фронте!

# Долгожданная награда

**Как рады были ветераны войны и труда Нижнего Новгорода, когда услышали весть о присвоении звания «Город трудовой доблести»! «Вот уж действительно заслуженная награда! И долгожданная», – говорили они.**

Среди тех, кто порадовался за нижегородцев (и за себя, разумеется), Михаил Васильевич Прозоркевич. Смоленский по рождению, он с детских лет начал трудиться в колхозе, выполняя любую, даже и непосильную работу. А потом уехал в Ригу учиться в фабрично-заводском училище на электрика. Выучился и по распределению попал в Горький на завод «Двигатель революции» (теперь «РУМО»). Эта запись о трудоустройстве так и осталась единственной, к ней прибавлялись только благодарности за труд и награды – например, медаль «Ветеран труда».

Михаила Васильевича еще не было на заводе, когда фашистская бомба попала в силовую подстанцию и электрики день и ночь восстанавливали электроснабжение цехов. Но он знал этих людей и знал, какие титанические усилия они прилагали, чтобы «Двигатель революции» бесперебойно производил продукцию для фронта. Ему досталось продолжать трудовые традиции военного времени, и делал он это достойно.

А если вспомнить 1941-1945 годы, то вот некоторые данные. Более 36 тысяч жителей Ленинского района были призваны и ушли добровольцами на фронт, а трудоспособные граждане работали в тылу на заводах. Все предприятия были задействованы для выпуска военной продукции.

Так, например, на заводе «Красная Этна» приступили к изготовлению 50-миллиметровых и 80-миллиметровых мин, взрывателей к снарядам и станков для снарядов к реактивным установкам «Катюша». Помимо этого начали собирать автомагистраль ППШ. Работал завод 24 часа в сутки. Смены были удлиненными, по 12 часов. Действовало около двухсот фронтовых бригад. Первой заповедью «фронтовиков» было: не уходить из цеха до тех пор, пока боевое задание не будет выполнено.

В 1944 году «Красная Этна» была награждена орденом Ленина за самоотверженный труд в годы войны и бесперебойное снабжение фронта боеприпасами.

Был также отмечен дизельный завод «Двигатель революции», он награжден орденом Трудового Красного Знамени за образцовое выполнение заданий по производству минометов. Кроме того, здесь наладили производство коробок скоростей для танков Т-34, фугасных бомб, артиллерийских снарядов, по-прежнему выпускались и дизели для военных судов.

В 1942 году при бомбежке Горького одна из бомб угодила в силовую подстанцию. Завод встал. Аварийная бригада трудилась день и ночь. Потребовалось всего несколько дней, чтобы наладить энергопитание и ввести в действие основные мощности.

«Очень прошу вас, сделайте все необходимое и дайте поскорее как можно больше пушек», – так вспоминает выдающийся конструктор-артиллерист Василий Гаврилович Грабин разговор с Верховным главнокомандующим 10 августа 1941 года. И Горьковский артиллерийский завод № 92 (ныне Нижегородский машиностроительный завод) в скором времени резко увеличил выпуск пушек. С фронта поступали самые восторженные отзывы об артиллерийских установках

конструкции Грабина: легкие, маневренные, удобные для стрельбы. Мир еще не знал ни одной пушки, которая имела бы такую громадную популярность.

Завод № 92 выдвинулся в число ведущих в стране по проектированию новых пушек и их производству. В помощь артиллерийскому заводу были подключены автозавод, «Двигатель революции», «Красная Этна» и другие предприятия Горького. А станкозавод вообще мог стать его филиалом. Но с развитием Горького как крупного танкостроительного центра на завод фрезерных станков в качестве главной задачи было возложено освоение и производство коробок передач для танков, так что ГЗФС остался самостоятельным предприятием, очень важным подразделением, обеспечивающим госзаказ.

С началом войны на авиационном заводе важнейшей силой в выполнении производственных заданий стало развернувшееся движение за высокую производительность труда. В августе 1941 года каждый второй комсомолец завода являлся двухсотником, то есть вдвое перевыполнял норматив. А позже появились даже тысячники! К концу первого года войны на предприятии уже дей-

ствовало около 80 фронтовых бригад, работавших под лозунгом «В тылу, как на фронте!».

Вот как вспоминал о работе в годы войны Рахматулла Хусьянович Алеев: «В 1943 году я был учеником седьмого класса. И вот очередной урок, только не в школьном классе, а в ремесленном училище при авиационном заводе. Здесь создавались наиболее совершенные конструкции боевых самолетов и производились истребители Ла-3, Ла-5, Ла-7 конструктора Лавочкина. Инженеры и рабочие завода помогали другим заводам страны налаживать производство самолетов и различных деталей к ним.

Были созданы специальные ремонтные бригады, которые выезжали в районы боевых действий, чтобы на месте производить ремонт самолетов. Мы, ремесленники, осваивали сразу несколько операций по изготовлению деталей самолетов, понимая, что рабочих рук не хватает, и поэтому работали полную смену. Мы чувствовали всю ответственность за порученное дело. Порой в два часа ночи возвращались домой. А утром мама вновь провожала на завод. Часто ходили пешком – из дома, что в центре Канавина, а это несколько километров...»

√ Военное поколение

## Трудились по-фронтовому

**До войны в школах была такая практика. Перед тем, как отпустить ребят на летние каникулы, учителя их предупреждали, что прийти в школу надо в последний день августа. Без учебников и тетрадей – просто поглядеть друг на друга, пообщаться, узнать, что нового предстоит первого сентября.**

Володя Степанов так и сделал в 1941 году. Пришел 31 августа, занял свое место в шеренге по классам и приготовился слушать директора школы. А у того приветствие получилось довольно горьким:

– Ребята, нашу школу забирают, здесь будет госпиталь.

– А как же мы? – загудели шеренги.

– А мы сделаем так. Старшие классы пойдут в ремесленное училище, а младшие, с первого по четвертый, будут распределены по соседним школам.

Володя в 1941 году считался старшеклассником, хотя ему исполнилось всего-то тринадцать лет. Значит, ему выпало идти в ремесленное училище, получать рабочую специальность. Выучили его на токаря, при выпуске дали четвертый разряд.

Токарь – очень востребованная специальность. И не только в Оренбурге, где он жил и куда в первые месяцы войны эвакуировались многие предприятия из западных областей и республик Советского Союза.

– Гоняли нас по всей стране, направляя туда, где ощущался дефицит токарей, – вспоминает сегодня Владимир Васильевич. – Ужас просто! И в Омске приходилось работать, и в Челябинске.

На Челябинском тракторном (или танковом, ведь речь о годах войны) построен был новый цех, станки стояли ровненько, в линейку. У каждого станка (и следовательно, токаря) своя операция, и по этой цепочке проходили будущие мины. В конце цеха это были уже готовые мины, которые оставалось только заправить в минометы. Вечером приходил железнодорожный состав, оружие и боеприпасы загружали в него и отправляли на фронт. И так каждый день.

Сколько же часов длилась рабочая смена токаря? «Меньше двенадцати не бывало», – отвечает Владимир Васильевич. И это в тринадцать лет! Где только силы брались...

Заканчивал В.Степанов свою трудовую военную вахту все-таки в Оренбурге. Хотя



мог и в Белоруссии оказаться в конце войны. Завод, на котором он работал, был эвакуирован в его родной город оттуда. И вот наступила пора возвращения. Руководство предприятия высоко ценило мальчишек-рабочих, трудившихся в цехах по-фронтовому, и очень сильно уговаривало их поехать с заводом на запад страны. Но все остались верны родному Оренбургу.

Впрочем, Владимиру Васильевичу прописку вскоре пришлось поменять. В 1946 году его призвали в армию, и служил он аж шесть с половиной лет. (Нынешние молодые люди смогут ли так?) Окончив авиационную школу младшим сержантом, в воинской летной части он получил офицерское звание, обслуживал самые современные самолеты того времени.

И вот в пятидесятые годы Владимир Васильевич с семьей оказался в городе Горьком, откуда родом его жена. Куда идти работать? Конечно, на авиационный завод, чья продукция до последнего винтика ему знакома. И около пятидесяти лет жизни он отдал знаменитому «Соколу».

Сегодня Владимиру Васильевичу уже 92 года. Но смотрите, как обаятельна его улыбка, подвижен ум, только физических сил уже не всегда хватает. Помогают вести небольшое домашнее хозяйство в квартире на улице Березовской дети, внуки и правнуки. Опекает также председатель первичной организации ВОИ Валентина Владимировна Макарова. Именно она открыла

нам дверь, когда мы с Татьяной Валентиновной Сорокиной, председателем организации ВОИ Московского района, пришли к ветерану.

Причина визита уважительная: расспросить Владимира Васильевича о его жизненном пути, трудовом подвиге в годы войны и вручить ему памятный знак, выпущенный облВОИ к 75-летию Великой Победы и к 800-летию князя Александра Невского, чье имя носит областная организация. Ветеран очень благодарен за оказанное ему внимание, за то, что не забывает общество инвалидов заслуги военного поколения.

**На снимке (слева направо): В.В. Макарова, В.В. Степанов и Т.В. Сорокина при вручении награды ветерану.**

Полосу подготовила Светлана ИСАКОВА