

Инициатива



Агентство стратегических инициатив (АСИ) объявило о начале реализации общероссийского проекта «Открыто для всех», направленного на формирование сообщества инклюзивного бизнеса. Нижегородскому бизнесу и некоммерческим организациям проект предоставляет хорошие возможности, чтобы проявить социальную инициативу.

Ключевой элемент проекта – Национальный инклюзивный договор. Присоединиться к нему может любая компания, признающая важность повышения доступности товаров, услуг и сервисов для людей с инвалидностью.

«В России 11 миллионов людей с инвалидностью, вместе с членами семей это 18 миллионов человек. Они готовы работать, занимать активную жизненную позицию, но для их самореализации нужно создать необходимые условия. Тут как

раз может помочь бизнес, причём это не всегда связано с прямыми вложениями. Сегодня мы говорим в первую очередь об изменении культуры: тема трудоустройства, нормального быта людей с ограничениями по здоровью должна стать трендом», – сказал начальник управления администрации президента РФ по общественным проектам, председатель оргкомитета проекта «Открыто для всех» Сергей Новиков.

Национальный инклюзивный договор не является дого-

вором в стандартном смысле слова, однако, подписывая его, компания берет на себя определённые обязательства. Необходимо подтвердить значимость и актуальность задачи по обеспечению людей с ограниченными возможностями здоровья товарами, услугами или сервисами, а также согласиться на участие в реализации или адаптации инклюзивных практик в течение года после подписания документа.

«Мы хотим, чтобы это был открытый договор между бизнесом и обществом, который открывает ценность людей с инвалидностью как полноправных клиентов и потребителей товаров, услуг, сервисов. С помощью проекта «Открыто для всех» мы хотим сфокусировать внимание именно на этой задаче, предложить готовые решения, а также представить обществу компании, работающие в этом направлении», – отметила генеральный директор АСИ Светлана Чупшева.

Заявки принимаются по пяти номинациям:

– **Универсальный дизайн:** дизайн предметов, обстановки, программ и услуг, призванный сделать их в максимально воз-

можной степени пригодными к пользованию всеми людьми с инвалидностью.

– **Импакт:** практики, направленные на формирование благоприятных условий для людей с инвалидностью в общественной сфере.

– **Корпоративная политика:** внутренняя инклюзивная организационная и социальная культура компаний, направленная на создание благоприятных условий для трудоустройства и обеспечения безбарьерной среды для людей с инвалидностью при выполнении ими трудовых обязанностей.

– **Инклюзивное лидерство:** практики по созданию безбарьерной среды, товаров и услуг, реализуемые непосредственно людьми с инвалидностью.

– **Инклюзивное образование:** подготовка педагогов и специалистов по работе с людьми с инвалидностью и сервисы по выявлению и развитию их компетенций.

Результатом отбора должно стать формирование сообщества инклюзивного бизнеса. Визуально оно будет представлено в виде карты, где будут отмечены компании и организа-

ции, работающие и предоставляющие услуги по принципу «Открыто для всех». Локальные бизнесы смогут присоединяться к этому сообществу, а региональные и муниципальные власти – поддерживать инклюзивные практики на местах.

Кроме того, АСИ проработает меры поддержки и стимулирования инклюзивного бизнеса, в том числе производителей технических средств реабилитации, основываясь на запросе предпринимателей.

«У нас уже есть проекты и российские производители технических средств реабилитации. Мы эти проекты сейчас поддерживаем, со всеми производителями сохраняем постоянную связь. Сегодня очень важно вместе с Правительством РФ поддержать коллег в импортозамещении по комплектующим, то есть восстановить разорванные цепочки, а где-то полностью локализовать производство. Мы готовы поддерживать такие команды и проекты, чтобы люди с инвалидностью (безусловно, наиболее уязвимая категория граждан нашей страны) максимально без потерь прошли период санкций», – пояснила Светлана Чупшева.

Проект «Открыто для всех»

Доступная среда: транспорт

Инвалиды, они как дети

Заместитель председателя комитета Госдумы по труду, социальной политике и делам ветеранов Михаил Терентьев прокомментировал предложение запретить высаживать из транспорта инвалидов первой группы, забывших дома соответствующие документы.

«Разработать эту инициативу пришлось после того, как летом прошлого года в одном из регионов инвалида первой группы высадили из общественного транспорта. У него, естественно, была льгота, но он её не мог подтвердить документом, потому что забыл его дома. При этом у человека была видимая инвалидность», – рассказывал Михаил Борисович.

По его словам, и в таких случаях права граждан с инвалидностью должны быть надёжно защищены.

«В законодательство надо внести норму, согласно которой водители не могли бы их высаживать из транспорта. А если у человека в таких ситуациях ещё и нет сопровождающего? Это несёт большие риски для его здоровья», – добавил Терентьев.

Он уточнил, что законопроект поддержали эксперты. Они также рекомендовали подготовить поправки в Кодекс об административных правонарушениях, которые предусматривали бы ответственность для водителей – по аналогии с той, которую уже ввели для водителей и кондукторов за высадку из транспорта детей-безбилетников.



Активное движение

Региональный проект «Активное движение» мониторит доступность общественного транспорта для людей с ограниченными возможностями здоровья.

И вот одно из событий последнего времени. Предприятие «Нижегород-пассажиравтотранс» организовало обучение своих водителей, объяснив ещё раз, как нужно им вести себя с маломобильными гражданами.

Обучение состояло из теоретической и практической частей. Сначала водителям напомнили об особенностях перевозки людей с ограниченными возможностями здоровья, а затем приглашённые инвалиды выступили в роли пассажиров, которым нужно проехать в автобусе. Вот одно из правил. При подаче транспортного средства на посадку водитель обязан заранее учитывать сложности в передвижении, которые испытывают маломобильные граждане. Если человек передвигается с помощью вспомогательных технических средств, автобус не должен прижиматься к бордюру. А если он передвигается в инвалидной коляске, автобус необходимо подать максимально близко к бордюру. При отсутствии сопровождающего помочь маломобильному пассажиру должен водитель.

Бывает, что автобус оснащён аппарелью. В таком случае водитель должен опустить её и помочь инвалиду въехать на неё в коляске, а затем разместить её на предусмотренном для этого месте. При высадке водитель также должен помочь пассажиру с ограниченными возможностями.

Кроме того, водителям «Нижегород-пассажиравтотранса» напомнили правила, которых нужно придерживаться всегда: если пассажиру стало плохо во время поездки, водитель обязан поставить в известность диспетчерскую службу и найти ближайший пункт срочной медицинской помощи. Во время движения водитель обязан следить за работой автоинформатора о маршруте следования и остановочных пунктах. При отсутствии системы звукового оповещения водитель или кондуктор самостоятельно объявляют наименования остановок.

Готовность водителей, персонала грамотно оказать помощь человеку с инвалидностью – важный элемент создания безбарьерной среды в Нижегородской области.

Это что за остановка?

Экспертный совет по рассмотрению новой маршрутной сети нижегородской агломерации оценил, как предстоящая реформа повлияет на условия пользования общественным транспортом людьми с ограниченными возможностями. Об этом рассказали в региональном правительстве.

В частности, при разработке новой маршрутной сети были учтены требования федерального законодательства в отношении маломобильных пассажиров. Например, жёстко регламентированы требования к оборудованию новых остановочных пунктов, которых в текущем году появится более 20. Данные остановки должны обеспечивать возможность посадки инвалидов по зрению и маломобильных граждан.

На маршрутах Нижнего Новгорода появились низкопольные автобусы большой вместимости, которые оборудованы приспособлениями для крепления инвалидных кресел и посадки маломобильных граждан. Именно такие автобусы предусмотрены в рамках новой маршрутной сети.

Как рассказали в институте «Стройпроект», который занимается разработкой новой маршрутной сети, поступило уже около 1,5 тысяч обращений как от простых нижегородцев, так и от глав муниципалитетов. В результате их рассмотрения первоначальная схема изменилась на 30 процентов. Так, например, признано целесообразным сохранение работы с изменениями маршрутов автобусов №№ 1, 24, 95; формирование новых транспортных путей в Ольгине, посёлке Новинки, жилищных комплексах «Анжуиновский парк» и «Новая Кузнечиха».

Кроме того, было предложено продлить маршруты автобусов А-30 до микрорайона Бурнаковский, Т-88 – до пл. Горького, А-27 – через пл. Горького до ул. Яблоневой.

Корректировка новой маршрутной сети не прекратится и после начала её внедрения. Ведь главная задача – сделать поездки для пассажиров более комфортными, скоростными и безопасными.

Материалы подготовила Светлана ИСАКОВА