

Наши «ПАЗики» – новые возможности

(Окончание.

Начало на 1-й стр.)

Весть о том, что в Нижегородской области в Павлово-на-Оке горожане обнаружили совершающий регулярные рейсы автобус инновационной модели, да ещё повышенной комфортности, – разлетелась ещё в начале года в электронных СМИ с молниеносной скоростью.

Что особенно подкупает пассажиров, так это то, что автобус-красавец получился низкопольным. Именно таких, среднего класса машин крайне недостаёт на наших городских маршрутах. Очень удобен он для всех категорий маломобильных граждан. Особенно для инвалидов-колясочников.

Ну а для известного в стране Павловского автозавода, который входит в группу ГАЗ, – это стало антисанкционным ответом Западу! Ведь все узлы и агрегаты его, включая двигатель, коробку передач, шасси, кондиционеры, то есть всё-всё – отечественного производства. Как говорится: «Нет худа без добра»...

В своём февральском послании наш Президент Владимир Владимирович Путин, среди многих важнейших вопросов внутренней политики как раз об этом и говорил. Коснулся темы о влиянии санкций на меры поддержки государством предприятий, производящих товары с высокой добавочной стоимостью. Продукция которых зачастую гораздо лучше и качественнее импортной, а главное – дешевле.

Взять хотя бы и этот новый «ПАЗик». Поэтому очень горди-

лись многие из нас, зрителей, показу по центральному телевидению этого небольшого ролика из Нижнего Новгорода. На экране мелькали те незабываемые кадры: как наш эксперт Светлана Куполова разезжает по просторному салону с современным дизайном. Восхищается большой площадью и остеклением по всему периметру салона. «Мне всё нравится, – говорит, – всё здесь удобно».

Как модели на подиум, ей несколько раз помогали заехать в автобус с остановки на инвалидной коляске. Главное, сказала Светлана, что автобус гораздо короче больших «ЛИАЗов», которые курсируют в городе. Поэтому новому «ПАЗику» легко заезжать в так называемые «остановочные карманы». А значит, будет удобнее людям в инвалидных колясках.

Сейчас такие автобусы выпускаются серийно и ждут своих покупателей. В нашем Нижегородском регионе компания «Мещеряков и К» стала первым перевозчиком, кто закупил большую партию из 30 новых автобусов. Первый из них вышел 10 февраля по маршруту №44 (ул. Космическая – ул. Пермькова) в тестовом режиме. Остальные 29 в стадии оформления.

Обо всём этом с удовольствием нам рассказал во время демонстрации автобуса «ПАЗ Ситимакс 9» генеральный директор компании-перевозчика Дмитрий Панкратов. Гостеприимно провёл по просторному салону. Обратил внимание на удобное расположение широких кресел,

обшитых прочной голубого цвета тканью. Автобус получился вместительный, рассчитан на 75 мест, 25 из них сидячие. В салоне есть просторные накопительные площадки, куда могут заехать несколько инвалидов на колясках. Очень приспособленные двери и многое другое, инновационное...

Одной из особенностей «Ситимакс 9» является продуманная водительская кабина. Основная информация доступна на специальных ЖК-дисплеях. Дополнительно установлен экран, на который выводится картинка с камер заднего вида слева и справа транспортного средства. Ну а главный упор конструкторы этой машины сделали на безопасность, что выражается в большом количестве электронных помощников. Это и контроль «слепых зон», и предупреждение водителя о наличии препятствий впереди, распознавание дорожных знаков и многое другое. Главным источником информации является мощная бортовая система, позволяющая контролировать работу автобуса. Прямо-таки, как на самолёте.

А вот результатом применения современных материалов стало уменьшение уровня шума, повышение жёсткости и, соответственно, снижение риска для водителя и пассажиров при аварии, которые пусть лучше не происходят.

Так что, в скором времени, добро пожаловать, люди с ограниченной мобильностью в путь-дорогу!

Владимир ДОЛГОВ,
фото автора



На пороге празднования 35-летия ВОИ хочется вспомнить об одном значимом событии. О том, как пять лет назад, в столице Приволжского федерального округа, Нижнем Новгороде, состоялся очередной межрегиональный недельный семинар, организованный Нижегородской областной организацией ВОИ и ЦП ВОИ, по подготовке специалистов-экспертов в области создания безбарьерной среды по программе обучения в системе добровольной сертификации «Мир, доступный для всех».

Мир... в комфортной коляске

Обширная программа семинара включала тогда широкую теоретическую часть. Эксперты высшей квалификации из Москвы познакомили слушателей с актуальной правовой базой, регламентирующей права инвалидов в части беспрепятственного доступа к объектам и услугам. Большой блок программы был посвящён методике проведения обследования объектов социальной инфраструктуры, паспортизации объектов и услуг. Рассматривались и многие другие проблемы доступности среды обитания.

Участники семинара, из числа членов ВОИ, смогли отработать практические занятия. А по итоговому тестированию получили сертификаты экспертов.

Вспомнилось об этом не случайно. «Мир, доступный для всех» – стал той стартовой площадкой для активации всей работы нашего регионального центра экспертов в области безбарьерной среды.

Где только не довелось побывать за это время мобильной группе из числа экспертов НОО ООО «ВОИ». Проводили проверку по доступности железнодорожного пассажирского вокзала, Нижегородского аэропорта и Речного вокзала с Волжскими пристанями. ФОКи, больницы, поликлиники, автовокзалы, городские стоянки, приспособленные для авто-

транспорта инвалидов... На Бору делали экспертизу производства дверей и подъёмников для инвалидов в железнодорожных выгонах. Побывали наши эксперты даже на строительстве теплохода завода «Красное Сормово». Всего и не припомнить. А недавно в облправлении ВОИ позвонили из Павлова, с предприятия, которое собирается изготавливать инвалидные коляски. Убедительно попросили организовать встречу заводчан с экспертами ВОИ...

Павлово-на-Оке. Издревле этот город мастеров и ремесленников славился по всей России своими умельцами, умеющими из металла выделять искусные чудеса. Да и до сих пор в этом малом сердцу городке немало высочайших специалистов металлообработки. Немало там частных предпринимателей, обществ с ограниченной ответственностью. Трудятся на них молодые инициативные и предприимчивые люди. Занимаются производством медицинских инструментов, различного оборудования, частей и принадлежностей к велосипедам, инвалидным коляскам и всяким другим делом. Наверное им по плечу и производство инвалидных колясок.

Как рассказали наши гости, из таких вот мелких производств в конце прошлого года

и образовалась их небольшая компания «Рустамед», которая в перспективе планирует заниматься этим делом. Конкурентов на этом рынке немало. И колясок разных: и дешёвых, и дорогих. Удобных, комфортных, – и не очень. Найти свою нишу – дело непростое.

Думаю, надолго запомнится всем участникам эта полезная и интересная встреча. Проходила она в конференц-зале «Маринс Парк Отеля». Вёл её наш лидер, председатель НОО ООО «ВОИ» Эдуард Александрович Житухин. В качестве пользователей колясок и экспертов были приглашены Светлана Куполова, Анастасия Дружинина, Светлана и Андрей Быковы, Сергей Есин. Каждый из них имеет не один десяток лет стажа на инвалидной коляске. Так что лучше наших экспертов этот вопрос вряд ли кто знает.

Получилось всё вроде как «круглого стола» на колясках. Производственники задавали свои вопросы, делились мыслями и идеями: что да как собираются усовершенствовать. А наши эксперты-практики объясняли на собственном опыте что необходимо предпринять. Чтобы для любого человека в инвалидной коляске мир казался привлекательным и комфортным. Ведь для этого мы и живём.

Владимир СЕРЁГИН