



✓ Доступная среда

В прошлом номере нашей газеты прозвучало приглашение от Горьковской железной дороги отправиться вместе с ней в путешествие. Дело в том, что ГЖД создала центр содействия мобильности, который берёт на себя заботу о людях с инвалидностью, собравшихся в путешествие или деловую поездку. Как сообщает центр, «вокзальный комплекс «Нижний Новгород» полностью адаптирован для обслуживания пассажиров с ограниченными возможностями здоровья». Причём касается это людей с любыми нарушениями здоровья — от колясочников до слабовидящих. И поезда дальнего следования готовы принять и удобно расположить инвалидов в своих вагонах.

Подвижной состав... для маломобильных

А как же поезда пригородно-городского сообщения? Ведь у человека с ОВЗ может возникнуть необходимость или поехать на дачу, или в гости к родственникам, или посетить достопримечательности родного края.

И электрички тоже готовы отвезти маломобильных пассажиров туда, куда им нужно. В этом мы убедились во время посещения локомотивного депо Горький-Московский. Приглашение осмотреть новый электропоезд производства Демидовского машиностроительного завода (Московская область) пришло от ГЖД. Областная организация ВОИ выделила для этой цели своих лучших экспертов.

Про Светлану Николаевну Куполову, эксперта по безбарьерке высшей категории, в инвалидном сообществе говорят, что она найдёт недоработки и недочёты даже там, где, казалось бы, здание в прекрасном состоянии. Дотошность её общеизвестна, а отличное знание современных документов по строительным нормам и правилам по программе «Доступная среда» позволяет подтвердить и правильно сформулировать предлагаемые рекомендации.

Неудивительно, что она оказалась в центре внимания нашей проверяющей группы и железнодорожников. Они суетились около неё, когда поднимали в вагон электропоезда с помощью механизма вертикально-горизонтального перемещения, слушали её замечания внутри вагона.

И надо сказать, она не пропустила ничего. Например, обратила внимание на крепления для велосипедов в самом начале вагона. Рядом с ними — мягкая спинка сиденья для колясочников. Так вот, спинка расположена так, что ноги инвалида прямо-таки упираются в ноги человека, сидящего напротив. Главный инженер моторвагонного депо Горький-Московский Александр Сергеевич Шихов высказал предложение, что нужно срезать половину крепления, которым спинка крепится к стенке вагона. Светлана же Николаевна нашла более приемлемый вариант. Она предложила крепления для велосипедов перенести в тамбур, благо там и свободное место имеется. Да и вообще, место ли велосипедов в пассажирском вагоне?

А что касается спинки сиденья для колясочника, то неплохо было бы ещё и поясом пристегнуть-

ся. Ну как в автомобиле. И тогда человеку с инвалидностью будет комфортно в электропоезде. Сиди себе спокойно и смотри на пробегающие за окном пейзажи.

Так что все наши замечания и предложения тщательно записывала инженер первой категории производственно-технического отдела Горьковской дирекции моторвагонного подвижного состава Наталья Ивановна Кашина. Она пояснила, что рекомендации экспертов ВОИ будут внимательно изучены, обобщены и отправлены в Демидово для принятия необходимых мер. Глядишь, со временем завод будет выпускать более удобные для инвалидов электропоезда.

Кстати, о центре содействия мобильности. Пусть не складывается у наших читателей впечатление, что он создан только для пассажиров поездов дальнего следования. Заказ на помощь он примет и от тех, кто поедет на электричке и недалеко. Надо только заранее, за несколько суток, предупредить, что человеку с инвалидностью нужна такая услуга.

И приятного вам путешествия!

Светлана МИХАЙЛОВА

✓ Мы вправе!

Это закон, и его надо соблюдать

Нижегородская прокуратура — частый гость в инвалидных организациях. Не с проверками — скорее с отчётами по соблюдению законодательства об инвалидах и с желанием узнать, где оно до сих пор не срабатывает в полную меру. Таким образом успешно действуют соглашения о сотрудничестве НОО ООО «ВОИ» и правоохранительных органов.

Вот и городского прокурора Игоря Владимировича Мокичева хорошо знают в Нижегородской областной организации общества инвалидов. После приёмов, которые он проводит прямо в офисе облВОИ, решаются вопросы, связанные с соблюдением законодательства, и которые, может быть, до того не решались годами. Вот такой очередной личный приём городского прокурора состоялся в ноябре.

Мошенники атакуют

Как отмечалось на этой встрече, проблема с мошенничеством, обманом людей за последнее время стала выходить на первые места в сфере борьбы с преступностью. И.В.Мокичев привёл такие цифры по Нижнему Новгороду. В этом году совершено свыше четырёх тысяч подобных преступлений. Нанесён материальный ущерб около одного миллиарда двухсот миллионов рублей. По некоторым подсчётам, город потерял средства, на которые можно было построить четыре новых детских сада.

Причём в ловушки мошенников попадают люди самых разных возрастов и профессий. Вспоминаются рассказы знакомых. 40-летний сотрудник одного уважаемого ведомства потерял таким образом 300 тысяч рублей. Продвинутая в современных технологиях девушка продала квартиру, чтобы «подарить» мошенникам полтора миллиона рублей. Что уж говорить о людях пожилых, которые зачастую в одиночестве сидят дома — в общем-то, в информационном вакууме. У них есть потребность с кем-то поговорить, и обманщики используют их доверчивость.

Причём «социальные инженеры» — ловцы человеческих душ» хорошо подготовлены к разговору с очередной жертвой: изучают информацию о ней, попавшую в интернет, быстро «переобуваются» в ходе беседы. Поэтому главная рекомендация правоохранителей — не разговаривать с незнакомцами, подумать, прежде чем произвести какое-то действие, проверить «страшную новость».

И.В. Мокичев призвал активистов общества инвалидов вместе с правоохранительными органами активно включиться в полномасштабную борьбу с распоясавшимися мошенниками. Люди с инвалидностью доверяют тем, кого избрали в руководители общественной организации. Значит, их советы, вовремя сделанные подсказки могут предотвратить тяжкие последствия от общения по телефону с жестокими обманщиками.

Председатель НОО ООО «ВОИ» Эдуард Александрович Житухин поддержал городского прокурора и предложил распространять такую информацию как можно шире в каждой организации общества инвалидов. Использовать для этой цели и страницы нашей газеты. Мы — только «за».

Право или правило?

И правильно ли используют законодательство те, кому это положено по должности? Этим вопросом задалась жительница Московского района Ксения Владимировна Корнилова. У неё ребёнок-инвалид, и ему нужны регулярные медицинские осмотры специалиста. Но попасть к нему очень трудно: талонов на приём просто нет. И даже платно записаться сложно: в начале ноября предлагают приём на последние числа декабря. «Мы проверим и дадим вам ответ», — пообещал И.В. Мокичев.

Это был разговор по телефону. А вот Татьяна Николаевна Кондратьева, председатель Автозаводской организации ВОИ, пришла на приём лично. У неё проблема, в какой-то мере общая для всех городских парковок. Водители автомобилей мало считаются со знаком «Инвалид» и ставят свои машины на место инвалидов. «Да, то же самое практикуется около нашего офиса», — подтвердил Э.А. Житухин. И около железнодорожного вокзала происходят такие же неправомерные действия. Автоинспекция предлагает фотогра-

фировать нарушителей и потом наказывает их штрафами. Одни нарушители внимают санкциям, но ведь им на смену приходят другие. «И этих тоже надо наказывать», — ответил И.В. Мокичев. А также со своей стороны пообещал прокурорскую проверку автомобильных парковок.

Очень любопытным получился разговор прокурора с Анной Ивановной. В квартире её прописана внучка, которая живёт и работает в Москве. Там девушка снимает квартиру и платит по всем жилищно-коммунальным счетам. И бабушка задалась вопросом: а нельзя ли снять с неё часть платежей за то, что внучка здесь не живёт. Ну хотя бы за капитальный ремонт. Но вот тут уж прокурор, по-моему, про себя усмехнулся: и внучкино наследство надо сохранить, и положенные налоги и сборы за отсутствующего человека платить не хочется. Ответ он дал тот, который соответствует законодательству, — выписать внучку из квартиры Анны Ивановны. Вернётся сюда — опять прописать. Судя по тону пожилой женщины, она хотела бы получить другой ответ. Но закон есть закон, и его надо соблюдать.

Определённую житейскую предприимчивость продемонстрировала жительница Приокского района. Она внимательно следила за колебаниями ставок по банковским депозитам и открывала очередной счёт, когда ставка становилась выгодной для неё. И таких счетов у неё накопилось почти три десятка. Она успевала вовремя закрывать счета, получая законную прибыль. Но один депозит банк закрыл, не доплатив, по мнению женщины, часть средств. Есть ли в таком случае состав преступления со стороны финансового учреждения? И как ей поступить? И.В.Мокичев задал ряд уточняющих вопросов и пообещал разобраться в ситуации.

Были и другие, не менее важные и сложные вопросы. На некоторые прокурор отвечал сразу, на решение других просил у заявителей какое-то время. Но одно ясно: личный приём прокурора — это очень эффективный метод решения насущных проблем граждан. Особенно для маломобильных людей, в помощь которым и была проведена эта встреча в НОО ООО «ВОИ».

Светлана ИСАКОВА

